

Invitasjon

Tilleggsregler

KNA Kongsvinger Rallysprint

15. august 2021



Sulland Kongsvinger

Osloveien 105, 2212 Kongsvinger

4,2 km **100%** asfalt

KNA Kongsvinger Rallysprint 2021



Tilleggsregler

1. Arrangør

KNA Kongsvinger
Arrangørlisens: 40488

2. Adresse og kontaktdetaljer

KNA Kongsvinger
PB 137
2201 Kongsvinger
post@knakongsvinger.no
Konto nr: 1840 16 40637

3. Beskrivelse

Rallysprint på asfalt. Løpet består av 1 spesialprøve (SP) som kjøres 2 ganger. Det er ingen transportetapper. Løptes totale lengde er ca 4,2km. Løpet er åpent for alle – maks antall deltagere er satt til 35. Arrangør kan fritt øke dette antallet etter behov. «Først til mølla»-prinsipp. Tilleggsregler publiseres 18.juli 2021 på knakongsvinger.no. Påmelding åpnes 18.juli.

4. ISR / NSR

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og det Nasjonale Sportsreglement, samt disse tilleggsregler.

5. Sportskomite

Sportskomiteen består av Ole Jonny Branes, Kjetil M. Hansen, Per Gunnar Aarnes, Stig Rune Kjærnsli og Roy Rogstadmoen.

6. Hovedfunksjonærer

Juryleder:	Rolf Borge	95126136
Jurymedlem:	Stig R. Kjærnsli	90634632
Sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91831604
Løpsleder:	Kjetil M. Hansen	91692860
Ass. Løpsleder:	Per Gunnar Aarnes	93429938
Løype/sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen	90696664
Miljøansvarlig:	Roy Rogstadmoen	90696664
Teknisk sjef:	Lars Snare	91569400
Utrekning:	Olav Mellem	90091418
Deltagerkontakt:	Ole Jonny Branes	95919538

7. Ulykkeskommisjon

Ihht. NSR art 69.4.6.1

Løpsleder: Kjetil M. Hansen
Sikkerhetskontrollør: Tom Stensrud
Politi: Vakthavende Politi

8. Tid, sted og tlf løpsdagen

Tid: Søndag 15.august 2021
Hovedkvarter/ Base: Sulland Kongsvinger, Osloveien 105, 2212 Kongsvinger
Telefon: 95919538/91692860

9. Klasser

Alle rallybiler ihht. rallyreglement 4.4 kan delta.

Det konkurreres i følgende klasser:

- A- Forhjulsdreven eller bakhjulsdreven bil uten differensialsperr eller differensialbrems. Deltagere som normalt starter i ungdomsklassen vil bli satt i denne klassen.
- B- Forhjulsdreven eller bakhjulsdreven bil med differensialsperr eller differensialbrems.
- C- Bil med firehjulstrekk.

Historic – Historiske biler etter FIA's App. K.

10. Detaljert beskrivelse

Arrangør står fritt til å bestemme startrekkefølgen. Det vil ikke være mulighet for gjennomkjøring. Skisse og beskrivelse av spesialprøve vil bli utlevert ved innsjekk. Skisse vil også henge på offisiell oppslagstavle. Inspeksjon av spesialprøve kan gjøres på løpsdagen etter innsjekk. Det er ikke lovlig med motorisert fremkomstmiddel på inspeksjonen. Sykkel kan benyttes. Arrangørnoter vil ikke være tilgjengelig.

11. Anmeldelse

Tilgjengelig fra 18.juli 2021. Påmelding gjøres elektronisk på www.knakongsvinger.no. Påmeldingen må være arrangør i hende senest 7.august 2021 kl 23.59. Påmeldingen er kun gyldig etter startavgift er mottatt på arrangør sin konto. Dersom maks antall deltager er oppnådd, kan arrangøren avvise en påmelding.

Startavgift inkl forsikring: kr 1200,- for klasse A-C + Historic.

Førere som normal kjører i ungdomsklassen: kr 500,-

Innbetales til konto 1840 16 40637. Oppgi deltager navn i feltet «Melding». Husk kvittering til innsjekk. Påmeldingen signeres av fører og kartleser ved innsjekk. En deltager kan ikke være påmeldt i 2 forskjellige ekvipasjer.

12. Tidsskjema

12. august 2021

Kl 18.00 Offentliggjøring av Startprogram, www.knakongsvinger.no

15. august 2021

Kl 10.00 – kl 11.30 Innsjekk

Kl 10.30 – kl 12.00 Teknisk kontroll

Kl 13.00 Start første deltager

Ca Kl 16.00 Løp slutt

Ca kl 16.30 Premieutdeling og opphevelse av Parc fermè

13. Lisenser

Det kreves gyldig vognlisens og personlig lisens for 2021, sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Det kreves gyldig førerkort for fører, unntatt egne bestemmelser for ungdom. Dette kontrolleres ved innsjekk. Ved bruk av engangslisens for kartleser i rallysprint, kan dette kjøpes av arrangør ved innsjekk eller ved betaling av påmeldingsavgiften. Tillegg på kr 150, for engangslisens kartleser. Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer. Manglende papirer kan medføre startnekt.

14. Teknisk kontroll

Teknisk sjef: Lars G. Snare, 91569400 Bærer Orange vest under løpsdagen.

Sted: Ved hovedkvarter/base, Sulland Kongsvinger.

Tid: 10.30 - 12.00

Vognlisensen vil bli beholdt av teknisk sjef under løpet, og utleveres ved innkjøring til parc fermè. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte før vognlisens utleveres. Vognlisens til biler som ikke fremvises, eller ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

15. Makstid og tidsstraff

Makstid på SP er satt til 5:00 min. Det vil være flere tønnevendinger på prøven. Alle tønnevendingene kan passeres på valgfri side.

16. Tidtaking

Det tas tider i minutter, sekunder, tideler og hundredeler. Tidtaking med stoppeklokke på fotoceller ved start/mål. Startprosedyre: Starter gir tegn om at det er 5 sek til start. Start blir markert med startflagg. Det vil bli benyttet flytende start og mål i målgård. Ved berøring av kjegler i målgård vil deltager bli straffet med å få

makstid som tellende resultat på SP. Den som har lavest totaltid vinner. Ved lik totaltid ved endt løp, vinner den som har best tid på SP 1.

17. Drivstoff

Ihht. Rallyreglement pkt 59.1.1. I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art 252.9, kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Oblatene skal ha en diameter på 12cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift «E85». Bensinfylling mellom SP1 og SP2 er forbudt og kan føre til utelukkelse.

18. Service

Det vil ikke være anledning til service mellom SP1 og SP2. Deltager kan under oppsyn av teknisk personell, gjøre sikkerhetsmessige reparasjoner med verktøy og utstyr de har medbrakt i løpsbilen. Dette gjelder også ved bytte av hjul. Deltagere kan ha inntil 4 reservehjul tilgjengelig, ref 48.1.2 . En og samme løpsbil kan benyttes av flere ekipasjer. Dersom en løpsbil blir benyttet av flere deltagere, kan man under oppsyn av teknisk personell, gjøre justeringer på ratt, pedaler, sete og seler. Ta kontakt med teknisk sjef før arbeidet utføres. Endringer og reparasjoner på bil uten forhåndsgodkjenning av teknisk sjef kan føre til utelukkelse.

19. Resultater

Resultater offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle, som vil være plassert på basen på Sulland Kongsvinger.

20. Premiering

De tre beste i hver klasse blir premiert.

21. Arrangørreklame

Det blir ingen arrangørreklame i dette løpet.

22. Protester

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlig ihht NSR art 13.

23. Parc fermè

Det vil være parc fermè på området til Sulland Kongsvinger etter SP2. Følg vaktens henvisninger. Parc fermè er i henhold til ISR/NSR. For øvrig vises det til NSR art 2.4.

24. Hengerparkering

Parkering av tilhenger skjer ved Sulland Kongsvinger, Oslovegen 105. Ingen hengere eller servicebiler slipper inn i depotområde. Dersom noen deltagere må ha behov for dette i depot må dette avklares med løpsledelse senest 24 timer før løpets start.

25. Covid-19

Løpet arrangeres ihht en hver tids gjeldende retningslinjer fra myndighetene. Egen smittevernplan for arrangementet vil bli publisert senest samme med startprogrammet.

Nødtelefon:

915 12 120

KNA Kongsvinger

Deltagerkontakt:

Ole Jonny Branes

959 19 538