

# **TIDLIGERE FINNSKOG VINTERRALLY/ RALLY FINNSKOG NORWAY/ KNA RALLY FINNSKOG NORWAY**

Det har i en årrekke vært arrangert billøp på Finnskogen. Fra 1962 ble det arrangert både Finnskog Høst og Finnskog Vinter med jevne mellomrom som PO-løp, PO spesial og minirallyer. Et av høydepunktene disse årene var den årlige samlingen på Skaslien med premieutdeling. Her serverte vertinnen Kirsten god mat og ikke minst drinker i form av lokalprodusert "Finnskog spesial". Hun tok godt vare på deltagerne etterhvert som inntaket kunne gå litt utover formen. De som sovnet ved bordet fikk hodet sirlig dekket til med små hvite duker slik at de ikke skulle bli forstyrret. I disse årene var det Åsta og Eyvind Lepsøe som var primus motorer for disse løpene. I 1982 startet man imidlertid med rallyløp på Finnskogen og det som i KNA's jubileumsbok beskrives som følgende: "Finnskog Vinterrally skulle bli KNAs paradeløp og utstillingsvindu etter opphevelsen av rallystoppen". Nå ble ikke rallystoppen opphevet før i 1987 men likefullt startet man forsiktig opp med Finnskog Vinter i 1982. Vi har ved hjelp av egne arkiver, Hallgeir Raknerud m.fl. forsøkt å gjenskape noe av historien til 29 rallyløp i regi av KNA Kongsvinger. Vi vil i tiden fram mot det 30. løpet fylle på med historikk fra forgående år og du kan lese mer om disse årene ved å velge årstall fra nedtrekksmenyen under historikk.

## **1982 FINNSKOG VINTER**

Etter et uhell i 1971 ble det i 1972 innført rallyforbud i Norge som varte helt til det i 1984 ble innvilget en prøveperiode på 2 år. Men den driftige gjengen i KNA avdeling Kongsvinger under ledelse av ildsjelene Tor og Egil Solbergseter tok sjansen på en tjuvstart i 1982. Med seg fikk de også Erling Hagen som løpsleder. Finnskog Vinterrally blir kjørt for første gang. Løpet gikk inne på Varaldskogen med 20 deltagere. Løpet var mer eller mindre hemmelig, men ble arrangert i samarbeid med politiet. En av arrangørens hovedoppgaver var å holde publikum unna. Følgende stod å lese i løpets tilleggsregler: *"HJELP OSS..... med å unngå publikum. Servicefolk og andre har ingen mulighet til å se løpet. Løpets utvikling kan derimot følges over radiosamband til løpsbasen. løpet følges av myndighetene på nært hold, som ut fra din kjøring utenom spesialprøvene, vil bestemme om vi kan kjøre flere løp seinere."*

Løpets lengde var 65 km totalt hvorav 52 km var fartsetapper, fordelt på 12 etapper. Starten gikk på Finnheim på Øyermoen.

Tor Solbergseter, Egil Solbergseter og Erling Hagen og ble dette året tildelt KNA's Sportsmedalje.

## **5 på topp**

1. Stein Svendsen/Dag Sørby, Volvo 242
2. Svein A. Uvaag/Olav Klund, Opel Ascona
3. John Olav Aamodt/Anne Britt Aamodt, Opel Ascona
4. Arne Riaunet/Björg Riaunet, VW 1303
5. Roy Stubberud/Jan Otto Jansen, Volvo 142

Bildetekst: Stein Svendsen/Dag Sørby, Finnskog Vinters første totalvinner. Nr. 2 Svein A. Ulvaag og Olav Klund som ble beste lokale fører i sin Opel Ascona.

### **1983 FINNSKOG VINTER**

På lik linje med 1982 gikk også dette løpet primært på Varaldskogen samt Ormberget. Løpet hadde 8 fartsetapper på tilsammen 67,9 km. Det var fortsatt på "nåde" man arrangerte rally. I søknaden til Politiet står det at arrangør har gitt Glåmdalen og Østlendingen beskjed om ikke å ta inn stoff som kan gi opplysninger om løpet på forhånd og i tilleggsreglene stod: *"Deltagerne FORBYS å ta med servicemannskaper og andre. Dette p.g.a. at løpet måtte flyttes for kort tid siden, og baselokalet er meget trangt."* Årsaken til dette var at basen var flyttet og oppmøte er Noroil stasjonen på Lunderseter. Videre kunne man lese i tilleggsreglene: *Avreise fra løpsbasen skjer i kolonne à 20 biler om gangen* *Deltagerne oppfordres igjen "Husk at motorsportens fremtid ligger i dine hender".* Løpet ble arrangert mellom kl. 15 og 24 da man anså at det var minst fare for publikum på det tidspunktet. Det stilte 90 biler til start og løpet ble i media i etterkant betegnet som prikkfritt.

Løpet var også tellende i NMK's klubbmesterskap i rally.

#### **5 på topp**

1. Valter Chr. Jensen / Håkon Stamnes, Ford Escort
2. Lars Enoksson/Mats Persson, Saab
3. Rolf Jacob Andersen/Jan Egil Jenssen, VW Golf
4. Jonny Nyengen/Tom Monsen, Opel Ascona
5. Rolf Ingar Schou/Erik Pedersen, Ford Escort

### **1984 FINNSKOG VINTER**

Start, mål og base for løpet var Lunderseter samfunnshus. Hadde 102 startende 8 fartsetapper på tilsammen 85,1 km. *"Rene himmelriket for en norsk rallykjører!"* Ros og lovord ville ingen ende ta da 57 av 102 startende biler var vel i mål i dette årets Finnskogrally som gikk på Brandval Finnskog og Varaldskogen. Garvede, internasjonale rallystørrelser som Valter Jensen og totalvinner Vidar S. Johansen nærmest skamroste KNA Kongsvinger i avisen etter løpet. *"Dette er uvant kost i Norge. Vel 8 mil med fartsetapper, krevende prøver, gode forhold, glimrende opplegg. Kort sagt, alt var topp"* slo førerne fast til avisen.

#### **5 på topp**

1. Vidar S. Johansen / Jørn Hunsdal, VW Golf
2. Rolf Jacob Andersen/Steinar Jortun VW Golf
3. Gunnar Stenberg/Dag Halvorsen, Ford Escort
4. Bjørn Kjølmoen/Dag Nordmo, Saab
5. Hans Kristian Svendsen/Gulbrand Eng, Ford Escort

### **1985 FINNSKOG VINTER**

Dette året var løpet flyttet til Kongsvinger. Start og mål var utenfor Vinger Hotell. Løpet hadde 11 farts etapper på til sammen 164,3 km og 105 startende. Mange av de store "kanonene" hadde problemer og utfordringer dette løpet både teknisk og med å holde seg på veien. Valter Jensen, Vidar S. Johansen, Jens Søgaard og Svein Ulvaag hadde alle besøk i snøbrøya og fikk dermd problemer med å hevde seg i toppen. Det skulle også bli spennende for Rolf Ingar Schou. Mellom de to siste etappene merket han at toppakningen

var i ferd med å ryke og det var med stor spenning han la i vei på siste etappe. Tross et tidstap på over 20 sekunder harket bilen seg over målrampa til seier.

#### **5 på topp**

1. Rolf Ingar Schou/Erik Pedersen, Ford Escort BDA
2. Rolf Jacob Andersen/Steinar Jortun, Fiat Ritmo Abarth
3. Ove Olofsson/Sven Olof Kvarnø, Saab V4
4. Geir Olav Grimsrud/Hans Gunnar Granheim, VW Golf
5. Hans Kr. Svendsen/ Gudbrand Eng, Ford Escort

#### **1986 FINNSKOG VINTER**

Løpet var totalt 24 mil hvorav 14 mil med fartsetapper fordelt på 8 etapper. Start og mål var på Vinger hotell. Valter Jensen, Norges desidert raskeste fører denne vinteren var helt suveren også på Finnskogen. Han var en av få som kjørte firehjulsdrift og når man i tillegg er en utmerket sjåfør var det ikke lett for konkurrentene å hamle opp med Jensen. Han måtte bryte rett før mål på siste etappen med mellomakselbrudd i 1984 og kjørte av veien og tapte mange minutter i 1985. Han var da naturlig nok utrolig fornøyd med seieren og hadde bare gode ord å si om løpet. Fineste etappene han hadde kjørt.

#### **5 på topp**

1. Valter Jensen/Håkon Stamnes, Audi Quattro,
2. Rolf Ingar Schou/Erik Pedersen, Ford Escort
3. Jens Sjøgaard/Arne Eikåsen, Opel
4. Kjell Kaasa/Aksel Johannessen, Saab
5. Arne Stenshorne/Kjersti Stenshorne – Nissan,

#### **1987 FINNSKOG VINTERRALLY**

I 1987 ble rallystoppen opphevet og daværende Samferdselsminister Kjell Borgen startet de første bilene fra rampa på Kongsvinger i selskap med NBFs Generalsekretær Arild Antonsen. Samferdselsminister Kjell Borgen tildeles Bilsportsforbundets fortjenstemedalje i gull, for sin innsats for å få opphevet rallyforbudet. Tidligere hadde også Johan J. Jacobsen fått tilsvarende medalje da han fikk innført prøveperioden for rally når han satt som Samferdselsminister. Finnskog Vinter ble da vunnet av 80-tallets NM konge Valter Jensen/Håkon Stamnes i en Audi 80 Quattro. Dette ble hans tredje seier Rally Finnskog.

#### **5 på topp**

1. Valter Chr. Jensen/Håkon Stamnes – Mazda 323,
2. Roger Ericsson/Per Rosendahl – Subaru,
3. Ove Olofsson/Kjetil Bolneset – Audi Quattro,
4. Tor Slemdal/Geir Sund – Audi Quattro,
5. Rolf Jacob Andersen/Steinar Jortun – Fiat Ritmo

Nasjonal A-Førere: 1). Per Gulbrandsen/Åge Karlsen – Ford Escort

#### **1988 FINNSKOG VINTERRALLY**

Per Engseth/Petter Møystad vant med sin gruppe N Mazda 323 4WD. Det var for øvrig parets tredje strake seier den sesongen, og Engseth'n var med andre ord suveren i norsk rallysammenheng den vinteren. Den eneste som ga Engseth en viss konkurranse var Geir Ola Winger Grimsrud, som også kjørte en Mazda i gruppe N. Finnskog Vinterrally var i 1988 anmeldt som et internasjonalt løp.

### **5 på topp**

1. Per Engseth/Petter Møystad,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.N),	3.15.50
2. Geir O.W. Grimsrud/Steinar Jortun,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.N)	+ 1.33
3. Ole V. Såtvedt/Tor Øvrum,	N/N,	Audi 80 Quattro (Gr.A)	+ 3.09
4. Arne Stenshorne/Kjersti Stenshorne,	N/N,	Lancia Delta HF (Gr.N)	+ 4.17
5. Hans Ole Hofton/Oddvar Moland,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.N)	+ 7.28

### **Vinner av Nasjonal klasse**

Odd Magne Sveen/Jan P. Pettersen,	N/N,	Ford Escort MK1,	3.32.09
-----------------------------------	------	------------------	---------

Dette året ble Tor Solbergseter og Erling Hagen tildelt KNA's Fortjenestemedalje for sin innsats for KNA Kongsvinger og rally i Norge.

### **1989 FINNSKOG VINTERRALLY**

I 1989 talte Finnskog Vinterrally for første gang med i West Euro Cup. Samtidig hadde det internasjonale Bilsportforbundet (FIA) en observatør til stede for at løpet skulle komme i betraktning som EM-løp fra 1990. Observatøren var meget fornøyd med det han så. Nasjonalfører Per Gulbrandsen var raskest av samtlige, men siden løpet var under observasjon for EM status kunne ikke han settes opp som vinner. Bror Danielsson vant dermed det internasjonale løpet, men han ble altså slått av Gulbrandsen. Det var forøvrig Göran Gustavsson som ledet det meste av løpet, men på løpets tredje siste fartsetappe kjørte han av veien og brøt. Dette var det første året som det ble delt ut rallykrus!

### **5 på topp**

1. Bror Danielsson/Ove Olofsson,	S/S,	Mazda 323 4WD (Gr.A)	3.04.31
2. Geir Kirkhorn/Hans I. Svendsen,	N/N,	Ford Sierra 4x4 (Gr.A)	+ 3.12
3. Geir Mosteid/Svein Ludvigsen,	N/N,	Lancia HF Delta (Gr.N)	+ 4.31
4. Roar Vannebo/Dag Halvorsen,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A)	+ 4.46
5. Vidar S. Johansen/Bente Johansen,	N/N,	Peugeot 205 GTI (Gr.A),	+ 6.01

### **Vinner av Nasjonal klasse**

Per Gulbrandsen/Kari Gulbrandsen,	N/N,	Ford Escort,	3.03.54
-----------------------------------	------	--------------	---------

### **1990 FINNSKOG VINTERRALLY**

I 1990 hadde Finnskog Vinterrally for første gang EM-status. Dette var også første gang et norsk rally hadde en slik status, og med det var en milepæl nådd både for KNA Kongsvinger og for norsk rallysport. Rallysporten var i en rivende utvikling i disse årene på slutten av 80-tallet, noe som altså også gjaldt for løpet på Finnskogen. Det gjorde sitt til at løpet hadde god deltagelse fra Sverige dette året. Men det var Roar Vannebo som kunne hale i land totalseieren, etter en hard kamp mot Stig-Olov Walfridsson. Til slutt var det kun 6 sekunder som skilte de to. Det var Walfridsson sammen med sin landsmann Ola Strömberg som åpnet løpet best. Men Strömberg brøt, og Walfridsson klarte altså ikke å holde Vannebo bak seg. En annen svensk rally-storhet, Per Eklund deltok også i 1990 og endte på en 4. plass med en Lancia HF Delta i gruppe N. I 1990 var det også landskamp for junior-lag, og der ble det også norsk seier. Det norske mannskapet med Kjetil Bråthen, Runar Pedersen, Torfinn Heller og Odd Liengen vant foran Sverige, som hadde kjente navn som Thomas Rådström, Magnus Jansson, Kenneth Ljunggren og Kenneth Bäcklund på sitt lag. Dette året kom det også en annen vesentlig endring for førere i nasjonale klasser. Siden løpet skulle være med i EM kunne bare de som kjørte biler i de internasjonale klassene delta. Det ble derfor opprettet

et nasjonalt løp som i praksis ble kjørt som en slags "hale" på det internasjonale løpet. Rett etter de internasjonale gruppe N og gruppe A –bilene hadde kjørt etappen var det et lite opphold før det nasjonale løpet. Av samme grunn har det fra 1990 også vært to resultatlister, en for det internasjonale løpet Rally Finnskog Norway og en for det nasjonale løpet Rally Finnskog. Nasjonale klasser kjørte to fartsetapper mindre enn de internasjonale.

### **5 på topp**

1. Roar Vannebo/Bent R. Jacobsen,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A)	2.44.57
2. Stig-Olov Walfridsson/Ragnar Spjuth,	S/S,	Audi 90 Quattro (Gr.A),	+ 0.06
3. Bengt Thorsell/Thomas Nielsen,	S/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 1.59
4. Per Eklund/Jan Olof Bohlin,	S/S,	Lancia HF Delta (Gr.N),	+ 2.19
5. Göran Gustavsson/Bo Pedersen,	S/S,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 3.08

### **Vinner av Nasjonal klasse**

Börje Mathiasson/Oddfinn Østgård,	S/N,	Ford Escort,	2.22.32
-----------------------------------	------	--------------	---------

### **1991 FINNSKOG VINTERRALLY**

I 1991 ble det en veldig svensk dominans i toppen av Finnskog Vinterrally. I tillegg var også løpets totalvinner Kalle Grundel nærmest i en klasse for seg. Han åpnet i et forrykende tempo, og vant åtte av ni fartsetapper på løpets første dag. På andre dag roet Grundel ned litt, men var allikevel over fem minutter foran Bengt Thorsell i mål. Arne Stenshorne ble best av de norske med 4. plass, til tross for at han pådro seg et minutt transport-tillegg. Løpet ble også en milepæl i norsk rallyhistorie ved at det var det første løpet hvor det ble kjørt med noter.

### **5 på topp**

1. Kalle Grundel/Ulf T.G. Nordin,	S/S,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	2.45.05
2. Bengt Thorsell/Petter Vegel,	S/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 5.02
3. Ove Olofsson/Jan-Olov Forsberg,	S/S,	Lancia Integrale (Gr.N)	+ 5.09
4. Arne Stenshorne/Egil Stenshorne,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 5.31
5. Runar Pedersen/Henning Solberg,	N/N,	Lancia Integrale (Gr.N)	+ 10.12

### **Vinner av Nasjonal klasse:**

Trond Lyseng/Bjørn A. Gulbrandsen,	N/N,	Opel Ascona,	2.52.32
------------------------------------	------	--------------	---------

### **1992 RALLY FINNSKOG NORWAY**

I 1992 ble det svært så dramatisk i kampen om de beste plasseringene i Rally Finnskog Norway, som løpet het for første gang. Kalle Grundel var igjen på plass, og han var overlegen fra start. Men en avkjøring ga ham store problemer. Han ødela både en hovedlykt og festeanordningen til hovedlysene, og dermed ble sikten dårlig i den mørke Finnskog-kvelden. Foran den 16. og siste fartsetappen ledet Arne Stenshorne, med 11 sekunder margin til Grundel. Men så kjørte Stenshorne for tidlig til start på den siste etappen, og fikk hele tre minutters transport-tillegg. Dermed kunne Grundel sikre seg en ny seier, men han var kun to sekunder foran Bengt Thorsell.

### **5 på topp**

1. Kalle Grundel/Kenneth Björkmann,	S/S,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	3.14.10
2. Bengt Thorsell/Petter Vegel,	S/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 0.02
3. Arne Stenshorne/Egil Stenshorne,	N/N,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 2.37

4. Ove Olofsson/Berit Tanbjør,	S/N,	Ford Cosworth 4x4 (Gr.N),	+ 2.46
5. Roar Vannebo/Jan Svanström,	N/S,	Toyota Celica GT4 (Gr.A),	+ 3.02

#### **Vinner av Nasjonal klasse**

Bjørn A. Viko/Lars Ness,	N/N,	Ford Escort,	3.26.22
--------------------------	------	--------------	---------

#### **1993 RALLY FINNSKOG NORWAY**

I 1993 var det Mats Jonsson som skulle bli overlegen vinner av Rally Finnskog Norway. Mens de norske i 1992 kjempet nesten jevnt med Grundel, skulle det vise seg at Jonsson ble flere nummer for stor i 1993. Han ledet løpet fra start til mål, vant 14 av 16 fartsetapper og var 4.43 foran Roar Vannebo i mål. Vannebo på sin side vant de to fartsetappene som Jonsson ikke vant. Men det var Birger Gundersen som lenge lå an til å bli beste norske fører. Han lå på 2. plass helt til nest siste etappe. Da kjørte han av veien og brøt.

#### **5 på topp**

1. Mats Jonsson/Lars Bäckman,	S/S,	Toyota Celica GT4 (Gr.A),	2.52.28
2. Roar Vannebo/Jan Svanström,	N/S,	Toyota Celica GT4 (Gr.A),	+ 4.43
3. Bengt Thorsell/Christian Bo Boden,	S/S,	Mazda 323 4WD (Gr.A),	+ 10.54
4. Tommy Jahnsrud/Werner Seigerud,	N/N,	Mitsubishi Galant (Gr.N),	+ 12.04
5. Torfinn Heller/Tommy Elvestad,	N/N,	Subaru Legacy 4WD (Gr.N),	+ 14.12

#### **Vinner av Nasjonal klasse**

Åke Andersson/Ragnar Spjut,	S/S,	Porsche 911,	3.07.53
-----------------------------	------	--------------	---------

#### **1994 RALLY FINNSKOG NORWAY**

Tomas "Gullabo" Jansson vant Rally Finnskog Norway i ren utklassingstil i 1994. Det var ingen som hadde mulighet til å henge på den raske Toyota-føreren. Han var nesten sju minutter foran Roar Vannebo. Med andre ord måtte de norske førerne kjempe om NM-poeng og ikke totaleieren. Roar Vannebo ledet imidlertid løpet en liten stund. Vannebo var nemlig raskest på SS1, men fra og med SS2 og til målgang var det ingen som kunne true Jansson. Svensk seier ble det også i gruppe N, der Stig-Olov Walfridsson vant foran Kenneth Bäcklund.

#### **5 på topp**

1. Tomas Jansson/Ingemar Algerstedt,	S/S,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	3.07.35
2. Roar Vannebo/Edgar Ellingsen,	N/N,	Toyota Celica GT4 (Gr.A),	+ 6.45
3. Birger Gundersen/Petter Vegel,	N/N,	Toyota Celica GT4 (Gr.A),	+ 7.37
4. Valter Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Cosworth 4x4 (Gr. A),	+ 9.10
5. Stig-Olov Walfridsson/Gunnar Barth,	S/S,	Mitsubishi Galant (Gr.N),	+ 9.50

#### **Vinner av Nasjonal klasse:**

Jonas Kruse/Anders Dawidsson,	S/S,	Volvo 240,	3.07.20
-------------------------------	------	------------	---------

#### **1995 RALLY FINNSKOG NORWAY**

I 1995 ble de siste års svenske dominans brutt av norske førere. Selv om både Thomas Rådström, Mats Jonsson og Stig-Olov Walfridsson stilte til start. Men alle de tre nevnte brøt, og dermed kunne Birger Gundersen innkassere total-seieren i sin Ford Escort. Gundersen var drøyt minuttet foran Roar Vannebo. Mats Jonsson åpnet løpet best, men brøt på SS10. Thomas Rådström var andremann bak Jonsson på SS1, men han brøt på SS2. Stig-Olov Walfridsson ledet gruppe N, men brøt på SS13, og gruppe N-seieren gikk til Morten Østberg.

### **5 på topp**

1. Birger Gundersen/Petter Vegel,	N/N,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	3.15.43
2. Roar Vannebo/Ragnar Spjuth,	N/S,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	+ 1.05
3. Trond Sveinsvoll/Bent H. Jensen,	N/N,	Mazda 323 4WD GT-R (Gr.A),	+ 3.06
4. Valter Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	+ 3.41
5. Morten Østberg/Per O. Persson,	N/S,	Mitsubishi Lancer (Gr.N),	+ 7.04

### **Vinner av Nasjonal klasse:**

Thomas Hansson/Mikael Olofsson,	S/S,	Volvo 240,	3.25.12
---------------------------------	------	------------	---------

### **1996 RALLY FINNSKOG NORWAY**

I 1996 tok svenskene tilbake dominansen i Rally Finnskog Norway igjen. Thomas Rådström kjørte inn til klar seier med sin Toyota Celica Turbo 4WD. Han tok ledelsen på SS3 og holdt den til mål. Bak ham kjempet Birger Gundersen og Bruno Arntsen jevnt utover første dags kjøring, men andre dag falt Arntsen noe tilbake. Etter en snurring måtte han også slippe Stig-Olov Walfridsson forbi seg. Walfridsson vant dermed gruppe N med sin Mitsubishi Lancer, mens Mats Jonsson vant formula 2 i en Opel Astra GSi.

### **5 på topp**

1. Thomas Rådström/Lars Bäckman,	S/S,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	3.20.12
2. Birger Gundersen/Petter Vegel,	N/N,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	+ 3.12
3. Stig-Olov Walfridsson/Gunnar Barth,	S/S,	Mitsubishi Lancer (Gr.N),	+ 4.18
4. Bruno Arntsen/Geir Kirkhorn,	N/N,	Opel Calibra Turbo (Gr.A),	+ 5.31
5. Per Engseth/Arne Eikåsen,	N/N,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	+ 9.07

### **Vinner av Formula 2**

Mats Jonsson/Johnny Johansson,	S/S,	Opel Astra GSi,	3.37.11
--------------------------------	------	-----------------	---------

### **Vinner av Nasjonal klasse:**

Stian Håkonsen/Pål Pendrup,	N/N,	Volvo 240,	3.44.07
-----------------------------	------	------------	---------

### **Vinner av Volvo Original**

Roger Alnæs/Morten Gulbrandsen,	N/N,	Volvo 244 GLT,	4.02.05
---------------------------------	------	----------------	---------

### **1997 RALLY FINNSKOG NORWAY**

I 1997 ble Rally Finnskog Norway et svært redusert løp. Sent fredag kveld ble en tilskuer påkjørt og drept, og løpet ble kansellert etter denne hendelsen. Dermed var det resultatene etter fredagens kjøring, etter SS6, som ble løpets endelige. For de nasjonale klassene var det resultatene etter SS4 som ble tellende.

### **5 på topp**

1. Mats Jonsson/Johnny Johansson,	S/S,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	1.02.03
2. Birger Gundersen/Cato Menkerud,	N/N,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	+ 1.14
3. Henning Solberg/Runar Pedersen,	N/N,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	+ 1.19
4. Morten Østberg/Ola Fløene,	N/N,	Subaru Impreza (Gr.A),	+ 1.46
5. Per Engseth/Arne Eikåsen,	N/N,	Toyota Celica 4WD (Gr.A),	+ 2.28

### **Vinner av Formula 2**

Bruno Arntsen/Geir Kirkhorn,	N/N,	Opel Astra GSi 16V	1.05.55
------------------------------	------	--------------------	---------

**Vinner av Nasjonal klasse:**

Geir Nymoene/Stig Rune Kjærnsli,	N/N,	VW Golf GTI,	40.33
----------------------------------	------	--------------	-------

**Vinner av Volvo Original**

Morgan Olsson/Tomas Ehn,	S/S,	Volvo 244,	44.45
--------------------------	------	------------	-------

**1998 RALLY FINNSKOG NORWAY**

1998 ble Petter Solbergs store år i Rally Finnskog Norway. Han tok ledelsen i løpet første dag, og klarte å holde en hardt kjempende Mats Jonsson bak seg langt ut på andre dag. Men den rutinerte svensken tok ledelsen på SS9. Men på etappen etter punkterte han, og igjen var Petter i tet. Men også Petter skulle få problemer. Han fikk ødelagt servostyringen på sin bil, men ga ikke opp. Petters bror Henning så ut til å gå mot seier etter disse episodene, men så fikk han motorproblemer, og dermed sikret Petter seg sin første Finnskog-triumf. Det ble et veldig spesielt løp med hensyn til føre og veiforhold dette året. Det var nesten ikke snø eller is på veiene og kraftig mildvær mens løpet pågikk gjorde at flere etapper nærmest ble gjørmrace. I formula 2 ble det svensk seier til Jonas Kruse, mens det ble svensk også i nasjonal der Mats Karlsson gikk til topp.

**5 på topp**

1. Petter Solberg/Egil Solstad,	N/N,	Toyota Celica GT-Four (Gr.A),	1.34.04,7
2. Birger Gundersen/Henning Isdal,	N/N,	Ford Escort Cosw. (Gr.A),	+1.35,2
3. Morten Østberg/Ola Fløene,	N/N,	Subaru Impreza (Gr.A),	+1.36,1
4. Henning Solberg/R. Pedersen,	N/N,	Toyota Celica GT-Four (Gr.A),	+2.23,4
5. Johan Kressner/U. Karlsson,	S/S,	Mitsubishi Lancer E4 (Gr.N),	+2.37,1

**Vinner av Formula 2**

Jonas Kruse/Håkan Ekholm,	S/S,	Renault Clio,	1.39.55,9
---------------------------	------	---------------	-----------

**Vinner av Nasjonal klasse**

Mats Karlsson/Anders Martinsson,	S/S,	Volvo 940,	1.42.00
----------------------------------	------	------------	---------

**Vinner av Volvo Original**

Arne Rådström/Thomas Nilsson,	S/S,	Volvo,	1.48.26
-------------------------------	------	--------	---------

**1999 RALLY FINNSKOG NORWAY**

1999 skulle bli Henning Solbergs revansje. Etter at han var på vei mot seier før han fikk motorproblemer året før, kom han sterkt tilbake og vant foran Valter Chr. Jensen. Fra start hadde Henning sterk konkurranse av Jensen samt svenske Stig-Olov Walfridsson. Men Walfridsson brøt, og Jensen, som ledet fredag kveld, holdt ikke følge under lørdagens kjøring. Gruppe N ble vunnet av svenske Mats Karlsson, som året før vant nasjonal klasse. I formula 2 ble det suverene seier til Bruno Arntsen foran Birger Gundersen. I nasjonal klasse ble det hjemmeseier til Per Werner Fosseidengen, mens Dag M. Bakken vant Volvo Original. Sjelden har svenskene vært så lite dominerende på Finnskogen.

**5 på topp**

1. Henning Solberg/Runar Pedersen,	N/N,	Subaru Impreza (Gr.A),	2.26.00,7
2. Valter Chr. Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Escort WRC (Gr.A),	+0.49,3
3. Mats Karlsson/Kent Å. Stenbeck,	S/S,	Mitsubishi Lacer (Gr.N),	+1.31,6
4. Per Engseth/Henning Isdal,	N/N,	Toyota Celica GT-four (Gr.A)	+3.17,1
5. Bruno Arntsen/Kjell Pettersen,	N/N,	Opel Astra Gsi (F2),	+5.28,9



**Vinner av nasjonal klasse**

Per W. Fosseidengen/Hans P. Aarstad,	N/N,	VW Golf,	2.34.54,0
--------------------------------------	------	----------	-----------

**Vinner av Volvo Original**

Dag M. Bakken/Olaf Sørli,	N/N,	Volvo 244,	2.41.52
---------------------------	------	------------	---------

**2000 RALLY FINNSKOG NORWAY**

Et nytt årtusen ble innledet med et Rally Finnskog Norway som overgikk det meste av de foregående 18 løpene. Forholdene var på det nærmeste perfekte, og for første gang ble også en byetappe nær Kongsvinger sentrum, tilrettelagt for publikum, kjørt. Det ble en kjempesuksess med rundt 4.000 tilskuere.

Sportslig sett ble løpet en stor triumf for Henning Solberg/Runar Pedersen som tok en ny seier. De nærmest utklasset sine konkurrenter. Stig-Olov Walfridsson/Lars Bäckman kom nærmest i sin gruppe N Mitsubishi. Dermed var Walfridsson inne blant de fem beste for første gang siden 1996.

Formula 2-seieren gikk til Bruno Arntsen/Kjell Pettersen som dessuten tok 5.plass totalt. Vidar S. Johansen med sønnen Sivert i kartleserstolen vant nasjonal klasse.

**5 på topp**

1.Henning Solberg/Runar Pedersen,	N/N,	Ford Escort WRC (Gr.A),	2.30.33,3
2.Stig-Olov Walfridsson/Lars Bäckman,	S/S,	Mitsubishi Lancer(Gr.N),	+3.06,5
3.Morten Østberg/Tommy Jahnsrud,	N/N,	Subaru Impreza (Gr.A)	+3.09,8
4.Roar Vannebo/Øygun Treider,	N/N,	Toyota Corolla (Gr.A),	+4.54,4
5.Bruno Arntsen/Kjell Pettersen,	N/N,	Opel Astra KC (F2),	+8.54,6

**Vinner av nasjonal klasse:**

Vidar S. Johansen/Sivert Johansen,	N/N,	Opel Kadett,	2.39.09
------------------------------------	------	--------------	---------

**Vinner av Volvo Original**

Daniel Carlsson/Anders Carlsson,	S/S,	Volvo 240,	2.57.02
----------------------------------	------	------------	---------

**2001 RALLY FINNSKOG NORWAY**

Et rally fylt med dramatik. For storfavoritt Henning Solberg begynte det allerede før start da han oppdaget at ekstralysene ikke var montert på bilen hans. Dermed ble han forsinket. Men han var raskest på fredag, før han kjørte av veien på lørdagens første etappe, og brøt. Etter det ble resultatlisten svært forandret, ettersom Henning Solberg stengte veien, slik at flere tapte mye tid. På slutten så det ut til å gå mot dobbelt svensk seier til Stig-Olov Walfridsson og Johan Kressner. Men på siste etappe brøt begge, og Bruno Arntsen ble en overraskende totalvinner. Den første med gruppe N-bil siden 1988.

Formula 2-seieren gikk til Per Johansson, som dessuten tok 4.plass totalt. Lars Morten Berntsen vant nasjonal klasse.

**5 på topp**

1.Bruno Arntsen/Kjell Pettersen,	N/N,	Mitsubishi Lancer (Gr.N),	2.38.34,4
2.Roar Vannebo/Øygun Treider,	N/N,	Toyota Corolla (Gr.A),	+0.52,1
3.Rune A. Dalsjø/Jens-Olav Løvhøiden,	N/N,	Subaru Impreza (Gr.N)	+1.13,3
4.Per Johansson/Tony Carlsson,	S/S,	Saab 9-3 KC (F2)	+2.12,1
5.Thomas Kolberg/Werner Seigerud,	N/N,	Hyundai Accent (Gr.A),	+2.59,6

**Vinner av nasjonal klasse:**

Lars Morten Berntsen/Arne-Ingar Stulen, N/N, Opel Kadett, 2.46,10

**Vinner av Volvo Original**

Christer Johansson/Anders Fredriksson, S/S, Volvo, 2.53.33

**2002 RALLY FINNSKOG NORWAY**

Et år som vil bli husket for svært forskjellig vær. På fredag var det tett snødrev og svært vanskelige forhold. Varaldskogen måtte avlyses på grunn for mye snø. Lørdagen var stikk motsatt. Blå himmel, solskinn og perfekt rallyvær. Henning Solberg var suveren. Valter Jensen ga ham konkurranse på fredag kveld da Henning slet som brøytebilsjåfør først i løypa. Men på lørdag kunne ingen henge på Toyota-føreren. Kristian Kolberg spurtet sterkt, og avanserte fra en 18.plass etter fredagens kjøring og helt opp på 2.plass.

I gruppe N var det et jevnt oppgjør mellom Rune A. Dalsjø og Jonas Kruse. Kruse avgjorde på nest siste fartsetappe og vant klassen. Stian Håre vant nasjonal klasse, mens Kjetil Tangen sørget for norsk seier også i Volvo Original.

**5 på topp**

1.Henning Solberg/Cato Menkerud,	N/N,	Toyota Corolla WRC (Gr.N),	2.07.24,7
2.Kristian Kolberg/Kjell Pettersen,	N/N,	Hyundai Accent WRC (Gr.A)	+3.01,0
3.Valter Chr. Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Escort WRC (Gr.A)	+3.09,8
4.Thomas Kolberg/Ola Fløene,	N/N,	Hyundai Accent WRC (Gr.A)	+3.51,5
5.Jonas Kruse/Per Schlegel,	S/S,	Subaru Impreza (G.N),	+5.46,0

**Vinner av nasjonal klasse:**

Stian Håre/Arne Håre, N/N, Volvo 240, 2.07.41,0

**Vinner av Volvo Original**

Kjetil Tangen/Kjell Ivar Ødegård, N/N, Volvo 242, 2.14.06,0

**2003 KNA RALLY FINNSKOG NORWAY**

Ble året med utvidet fokus på en fremtidig mulighet for VM-runde. Nytt opplegg for serviceområde sentralt plassert ved Kirkenær, et publikumsfrieri i form av en kort "show SS" like ved serviceplassen og den lengste SS som er kjørt i noe moderne norsk rally var alt sammen nytt av året. Ordentlig vintervær ga gode kjøreforhold og veier som holdt seg godt. En blid og fornøyd Henning Solberg kunne nok en gang kjøre over målrampen i Kongsvinger som vinner av rallyet, med nesten 2 minutters margin til Kristian Kolberg på andre plass. I de nasjonale klassene ble en lenge etterlengtet seier til en lokal fører, Tore Haldammen, mens Ingvar Nilsson sørget for svensk seier i Volvo Original.

**5 på topp**

1. Henning Solberg/Cato Menkerud,	N/N,	Mitsubishi Evo 6 (Gr.A),	2.26.25,0
2. Kristian Kolberg/Kjell Pettersen,	N/N,	Hyundai Accent WRC (Gr.A)	+1.52,1
3.Morten Østberg/Ola Fløne,	N/N,	Subaru Impreza WRC (Gr.A)	+2.53,0
4.Tord Linnerud/Henning Isdal,	N/N,	Toyota Corolla WRC (Gr.A)	+4.22,5
5. Valter Chr. Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Focus WRC (G.A),	+5.42,8

**Vinner av nasjonal klasse:**

Tore Haldammen/Tommy Slåstad, N/N, BMW M3, 2.22.20,5

### **Vinner av Volvo Original**

*Ingvar Nilsson/Magnus Hermansson, S/S, Volvo 240, 2.33.17,3*

### **2004 KNA RALLY FINNSKOG NORWAY**

Rune Dalsjø var suveren hele dette årets utgave. Men Kongsvinger-gutten torde ikke slippe jubelen løs før han var på målrampa.

Det ble nemlig en dramatisk avslutning på det prestisjefylte rallyet. Dalsjø og hans kartleser Jens Olav Løvhøiden avsluttet fredagen med motorproblemer. Lørdag så det ut til at han hadde fått orden på bilen – helt til det gjensto to etapper. Da ble det virkelig dramatik. Toppaktningen tok kvelden, og Dalsjø fryktet han aldri ville komme til mål. På slutten av løpet var det bare Dalsjø og veteranen Valter Chr. Jensen som fortsatt var med i løpet av de "grommeste" bilene. Morten Østberg, Thomas Kolberg, Thomas Schie og Tord Linnerud takket i tur og orden for seg.

Verken Rune Dalsjø eller Valter Chr. Jensen fikk telle med i EM så dermed var det Martin Stenshornet som stod som vinner på resultatlisten for EM.

### **5 på topp**

1. Rune Dalsjø/Jens Olav Løvhøiden,	N/N,	Mitsubishi Evo 6 (Gr.A),	2.36.01,2
2. Valter Chr. Jensen/Erik Pedersen,	N/N,	Ford Focus WRC (G.A),	+1.22,3
3. Martin Stenshorne/Ove Jonny Andersen,	N/N,	Mitsubishi Evo 6 (Gr.N)	+2.49,1
4. Trond Sveinsvoll/Otto Øvestad,	N/N,	Subaru Impreza WRX (Gr.N)	+4.35,0
5. Bernhard Kongsrud/Rune Bekkevold,	N/N,	Mitsubishi Evo 6 (Gr.N)	+5.24,7

### **Vinner av nasjonal klasse:**

Jan Ove Branes/Vegard Myrli, N/N Volvo 240 2.43.55,1

### **Vinner av Volvo Original**

*Anders Lundhaug/Halvor Sagmoen, N/N Volvo 240 2.56.00,2*

### **2005 KNA RALLY FINNSKOG NORWAY**

Den 24. utgaven av Rally Finnskog ble etter manges mening den aller beste så langt i historien. Været og veiene var topp - og ikke minst var selve arrangement bedre. Det kom av at startfeltet ikke var delt opp, og at feltet var reseedet da de startet lørdag morgen. Lokale helter som Ole Morten Korsmo kom dermed tidlig. KNA Kongsvinger hadde bevisst gått inn for å markedsføre Kongsvinger sterkere under denne utgaven. Serviceplassen var flyttet fra Kirkenær til Markensplassen, løpet hadde også fått en ny etappe like utenfor sentrum. Bæreia-etappen fredag kveld ble svært godt besøkt. Henning Solberg fikk problemer på siste etappe Varaldskogen og måtte stoppe for å skifte hjul. Dette førte til at løpets suverent raskeste fører måtte ta til takke med fjerdeplass. Thomas Kolberg vant foran Tord Linnerud og Thomas Schie.

Etter at Eivind Steffensen brøt på morgenen knivet Stenshorne og Gulbrandsen om seieren i N4. Dessverre så punkterte også Gulbrandsen på siste etappe Varaldskogen og tapte flere minutter på dette. Grøndal rykket dermed opp på andreplassen bak Stenshorne. Øyvind Sulland ble nummer tre.

### **5 på topp**

1. Thomas Kolberg/Ole Kr. Unnerud,	N/N,	Hyundai Accent WRC (Gr.A)	2.05.18.5
2. Tord Linnerud/Henning Isdal	N/N	Toyota Corolla WRC	+37.4
3. Thomas Schie/Göran Bergsten	N/S,	Toyota Corolla WRC	+1.08.2

4. Henning Solberg/Cato Menkerud,	N/N,	Ford Focus WRC	+2.23,7
5. Martin Stenshorne/Ove Johnny Andersen	N/N,	Mitsubishi Evo 8 (Gr.N)	+4.20,8

**Vinner av nasjonal klasse:**

Ole Morten Korsmo/ Tor Lindkjølen	N/N,	Volvo 240,	2.19.56,4
-----------------------------------	------	------------	-----------

**Vinner av Volvo Original**

Anders Lundhaug/Halvor Sagmoen,	N/N	Volvo 240	2.32.15,7
---------------------------------	-----	-----------	-----------

**2006**

Løpet ble ikke arrangert på grunn av kandidatløp til WRC

**2007**

Løpet ble ikke arrangert på grunn av Norges første WRC løp, Rally Norway

**2008 KNA RALLY FINNSKOG**

Andreas Mikkelsen (18) ble den yngste som noen gang har vunnet en NM-runde i rally da han vant KNA Rally Finnskog 2008. Ford-føreren brøt dermed Mads Østbergs (21) seiersrekke. Mads Østberg hadde ni seire på rad foran denne NM runden og jaktet på Henning Solbergs rekord som var 13 NM-seire på rad. Det ble et knallhardt oppgjør mellom de to ungguttene og det var en punktering som skulle avgjøre mellom de to

**5 på topp**

1.Andreas Mikkelsen/Ola Fløene,	N/N,	Ford Focus WRC,	63.03,3
2.Anders Grøndal/Maria Andersson,	N/S,	Subaru Impreza WRC	+2.10,3
3.Mads Østberg/Ole Kristian Unnerud,	N/N,	Subaru Impreza WRC	+2.57,3
4.Mats Jonsson/Jonas Andersson,	S/S,	Ford Escort WRC	+3.20,2
5. Tord Linnerud/Ragnar Engen,	N/N,	Skoda Fabia WRC,	+3.45,9

**Vinner av nasjonal klasse:**

Ole Morten Korsmo/Tor Lindkjørlen,	N/N,	Volvo 240,	75.23,0
------------------------------------	------	------------	---------

**Vinner av Volvo Original**

Marius Haugerud/Ola Dahl,	N/N,	Volvo 940,	82.42,2
---------------------------	------	------------	---------

**2009**

Løpet ble ikke arrangert på grunn av Norges andre WRC løp, Rally Norway

**2010 KNA RALLY FINNSKOG**

Løpet talte ikke med i NM, og det var lenge usikkert om Østberg ville komme til start. Det var ikke meningen vi skulle kjøre her, men det er et fint løp, så vi klarte ikke å holde oss unna, så Mads Østberg som ikke var på etterskudd i løypa selv om han var etteranmeldt Mads Østberg og hans svenske kartleser Jonas Andersson ble vinner av KNA Rally Finnskog. De var suverene i sin Subaru Impreza WRC under skikkelige vinterforhold på Finnskogen. KNA Rally Finnskog talte med i norgescupen for nasjonale klasser, og der ble det dramatisk mot slutten. Peter Hjalmarsen og hans kartleser Levi Rybråten fra arrangørklubben KNA Kongsvinger kjørte desidert raskest av samtlige med sin noe sjeldne Mercedes 190. Men de klarte å bomme på siste reguleringsstopp før målgang, og dermed mistet de også seieren. De måtte dermed snu og kjøre tilbake og kom åtte minutter for sent til slutt. Det gjorde at de fikk 1 minutt og 20 sekunders tidstillegg og mistet seieren med 2,6 sekunders margin.

Den som da kunne innkassere seieren i nasjonal klasse var Tore Haldammen fra KNA Solør Motorsport med kartleser Tommy Slåstad fra KNA Kongsvinger i sin Volvo 940. Det var et skikkelig vinterrally på Finnskogen, med lett snø og rundt ti minusgrader hele dagen. Totalt ble det kjørt seks fartsetapper på til sammen 132,6 km.

#### **5 på topp**

1.Mads Østberg/Jonas Andersson,	N/S,	Subaru Impreza WRC,	78.24,4
2.Sveinung Bieltvedt/Roger Eilertsen,	N/N,	Subaru Impreza STI (Gr.N)	+1.27,2
3.Anders Kjær/Morten E. Abrahamsen,	N/N,	Subaru Impreza STI (Gr.N)	+2.46,6
4.Peder Økseter/Tore Lingjærde,	N/N,	Ford Fiesta (Gr.N)	+5.14,5
5. Jo Inge Bakken/Per G. Aarnes,	N/N,	Ford Fiesta (Gr.N)	+5.40,8

#### **Vinner av nasjonal klasse:**

Tore Haldammen/Tommy Slåstad,	N/N,	Volvo 940,	89.40,1
-------------------------------	------	------------	---------

#### **Vinner av Volvo Original**

Carl-Borge Røsen/Anders Lindstad,	N/N,	Volvo 940,	91.49,3
-----------------------------------	------	------------	---------

### **2011 KNA RALLY FINNSKOG**

Løpet bød på en hard kamp om NM-poeng på Finnskogen. Som vanlig ble todagers-løpet en styrkeprøve for både førere, kartlesere og biler.

Til slutt var det Mads Østberg og hans kartleser Jonas Andersson som stakk av med seieren. Men det så ikke så lyst ut for Mads Østberg etter fredagens kjøring. Servicemannskapet måtte bytte clutch på hans Fiesta, og det tok lenger tid enn man har til rådighet. Dermed fikk han over to minutters tidstillegg. Men da løpets leder, Eyvind Brynildsen fra KNA Varna, brøt på lørdagens første etappe var Østberg tilbake i tet. Mads Østberg tok dermed sin andre seier på rad i løpet.

#### **5 på topp**

1.Mads Østberg/Jonas Andersson,	N/S,	Ford Fiesta S2000,	93.12,0
2.Thomas Kvam/Stian Johnsen,	N/N,	Ford Focus WRC	+2.27,3
3.Marius Aasen/Tom A. Haldammen,	N/N,	Subaru Impreza STI (Gr.N)	+2.50,2
4.Egil Bentzen/Ole Kristian Unnerud,	N/N,	Subaru Impreza WRC	+3.27,1
5.Trond Sveinsvoll/Otto Øvestad,	N/N,	Subaru Impreza STI (Gr.N)	+4.24,8

#### **Vinner av nasjonal klasse:**

Ole Morten Korsmo/Tore Hellerud,	N/N,	Volvo 240,	104.06,7
----------------------------------	------	------------	----------

#### **Vinner av Volvo Original**

Mats Karlsson/Anders Martinsson,	S/S,	Volvo 240,	110.09,8
----------------------------------	------	------------	----------

### **2012 KNA RALLY FINNSKOG**

Dette året ble et nytt konsept forsøkt under KNA Rally Finnskog. Start, servicplass og mål var lokalisert til Finnskogen Motel og Kro på Svullrya. Mange førere benyttet løpet som en siste finpuss foran Rally Sweden helgen etter. Den største utfordringen for alle teamene var den ekstreme kulden på Finnskogen denne lørdagen, med temperaturer ned mot -38 grader.

Men solen kom og viste frem perfekte forhold under løpet. Det var tilslutt Mikko Hirvonen som vant løpet foran Henning Solberg. Henning hadde "rotet i garasjen" og funnet frem vinnerbilen fra 2003 og bød publikum på brutal kjøring på fartsetappene.

### **5 på topp**

1. Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen,	FIN/FIN,	Citroën DS4 WRC,	62.30,7
2. Henning Solberg/Ilka Minor,	N/AUT	Mitsubishi 6.5 WRC	+ 30,5
3. Mads Østberg/Jonas Andersson,	N/S,	Ford Fiesta WRC	+ 49,8
4. PG Andersson/Emil Axelsson,	S/S,	Proton (S2000)	+2.56,6
5. Andreas Mikkelsen/Ola Fløene,	N/N,	Skoda S2000	+3.01,7

### **Vinner av nasjonal klasse:**

Ole Morten Korsmo/Tore Hellerud,	N/N,	Volvo 240	74.00,1
----------------------------------	------	-----------	---------

### **Vinner av Volvo Original**

Jim Tony Spangen/Anders Antonsen,	N/N,	Volvo 940,	81.11,2
-----------------------------------	------	------------	---------

### **2013 KNA RALLY FINNSKOG**

På forhånd var det ventet at dette ville bli en duell mellom Mads Østberg fra NAF Motorsport Asker og Bærum og Andreas Mikkelsen fra KNA Kongsvinger. Og Norges to VM-førere skuffet ikke publikum. De knivet gjennom hele løpet, og vekslet på å være i ledelsen. Østberg, med kartleser Jonas Andersson, hadde mototrøbbel i sin Ford Fiesta WRC på de tre første etappene, og det gjorde at Mikkelsen og hans finske kartleser Mikko Markkula ledet til første service. Duoen kjørte en Skoda Fabia S2000, som er en motorsvakere bil enn Østbergs WRC-bil. Mikkelsen holdt også unna for østfoldingen i sammendraget etter den 23,67 kilometer lange Bæreia-etappen etter service. Men forspranget på 16,2 sekunder var krympet til 7,6 sekunder da fire av løpets åtte etapper var kjørt. Østberg tok ytterligere fem sekunder på SS5, før Mikkelsen slo tilbake og vant SS6 med fattige tre tideler. På SS7, som var den siste etappen før siste service, ble det dramatisk. Bare flaks reddet Mikkelsen fra å være ute av løpet. Mot slutten av etappen merket han at bilen begynte å fuske, og et par tre hundre meter fra mål stoppet den. Mikkelsen rullet over målstreken med motorstopp. Det viste seg at bilen var bensintom. I og med at etappens målgang var på Kongsvinger Travbane, hvor også serviceplass var, klarte han utrolig nok dytte bilen inn til service. Mikkelsen tapte riktignok noen sekunder på at bilen gikk bensintom, og måtte se at Østberg overtok ledelsen med 1,1 sekunder før den avsluttende Bæreia-etappen, som skulle kjøres for andre gang.

Normalt skal ikke Mikkelsen ha muligheten til å henge på Østbergs WRC-bil, og det hadde han heller ikke da det hele skulle avgjøres. Ford-føreren var 8,1 sekunder raskere enn Mikkelsen, og vant dermed løpet med 9,2 sekunder – og KNA Rally Finnskog for tredje gang i karrieren.

### **5 på topp**

1. Mads Østberg/ Jonas Andersson	N/S	Ford Fiesta WRC	58.44.2
2. Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula	N/FIN	Skoda Fabia S2000	+ 10.3
3. Anders Grøndal /Trond Svendsen	N/N	Subaru	+ 1.54.7
4. Eyvind Brynildsen / Anders Fredriksson	N/S	Mitsubishi Lancer Evo	+ 2.04.1
5. Sveinung Bieltvedt / Roger Eilertsen	N/N	Subaru Impreza STI	+ 2.15.0

### **Vinner av nasjonal klasse:**

Jan Kåre Wilsberg / Tina J. Olsen	N/N	Volvo 940 EVO	66.51.8
-----------------------------------	-----	---------------	---------

### **Vinner av Volvo Original**

Richard Haget/ Trond Marius Eng	N/N	Volvo 240	71.58.7
---------------------------------	-----	-----------	---------

## **2014 KNA RALLY FINNSKOG**

Det ble Pontus Tidemand fra Sverige og hans norske kartleser Ola Fløene fra NMK Hamar som kjørte inn til totaleier i KNA Rally Finnskog på jubileumsløpet i 2014 (30. løpet i historien). Løpet ble kjørt etter tradisjonell Rally Finnskog oppskrift med 4 etapper fredag kveld og 6 på lørdag. Været denne vinteren gjorde det utfordrende for arrangøren. Sent snøfall, lite tele i bakken og regnvær en ukes tid før løpet gjorde at man måtte stryke den planlagte Nesteby-etappen og redusere løpet til 10 etapper. Det var også regnvær gjennom hele løpet, men de resterende veiene holdt bra og det ble det utfordrende løpet som man forventer av Rally Finnskog, en manndomsprøve. Tidemand var suveren begge dager, men kjempet ikke om NM poeng. Like suveren på andre plass var Anders Grøndal som dermed ble best av de som kjempet om NM poeng. I nasjonal klasse kjempet KNA Kongsvingers Ole Morten Korsmo en tett kamp om seier i sitt første løp for sesongen, men måtte gi tapt for Søren Snartemo på siste etappe. En som imponerte dette løpet var Ole Christian Veiby som kjørte i juniorklassen. Han endte til slutt på 10. plass totalt.

Løpsleder Stig Rune Kjærnsli ble tildelt KNA's fortjenestemedalje i sølv for sin innsats for rally og KNA Kongsvinger under jubileumsmiddagen etter løpet.

### **5 på topp**

1. Pontus Tidemand/Ola Fløene, S/NMK Hamar, Skoda S2000
2. Anders Grøndal/Roger Eilertsen, NAF M.sp. Asker&Bærum, Subaru Impreza STi +1:23,8
3. Frank Tore Larsen/Torstein Eriksen, NMK Modum&Sigdal, Ford Fiesta R5 +5:16,0
4. Trond Sveinsvoll/Otto Øverstad, KNA Stavanger, Subaru Impreza STi + 5:16,0
5. Svein Frustøl/Ragnar Klami, KAK, Ford Fiesta R5 +9:00,5

### **Vinner av nasjonal klasse:**

Søren Snartemo / Arne-Ingar Stulen, NMK Konsmo/NMK Hadeland, BMW M3, + 13.33.5

## **2015 KNA RALLY FINNSKOG**

Eyvind Brynildsen og Anders Fredriksson fra NAF Motorsport Asker & Bærum tok sin andre strake NM-seier under KNA Rally Finnskog 2015. Med unntak av Mads Østberg, som kjørte utenfor NM-konkurransen, var det ingen som var i nærheten av Brynhildsen på Finnskogen. Østberg og kartleser Jonas Andersson totalvant med sin Citroën DS3 WRC-bil. De var til stede sammen med sitt fabrikkteam fra Citroën og brukte løpet som en gjennomkjøring før den svenske VM-runden helgen etter.

– Dette har vært krevende men vanvittig morsomt. For å være ærlig har jeg ikke hatt full kontroll i dag, men gjennomkjøringen er gull verdt før neste helg, sa Østberg, som måtte brøyte enkelte etapper etter et plutselig snøfall midt på dagen. Likevel ledet VM-føreren som kjørte utenfor NM-konkurransen fra start til mål.

Dagens lykkeligste team var kanskje Ole Morten Korsmo og Tore Hellerud fra KNA Kongsvinger. Duoen kjørte sitt andre løp på ett år, og etter at den ene etter den andre falt fra i nasjonal klasse kunne de juble over seier med sin Volvo 240. Korsmo og Hellerud måtte hente inn åtte sekunder på Birger Gundersen og kartleser Morten Høgberg i løpet av de siste 23 kilometerne. Det greide de med god margin. I mål var de hele 16 sekunder foran Gundersen.

### **5 på topp KNA Rally Finnskog 2015**

1. Mads Østberg/Jonas Andersson, NAF M.sp. Asker&Bærum, Citroën DS3 WRC
2. Eyvind Brynildsen/Anders Fredriksson, KNA Varna, Ford Fiesta RRC +0:57,8
3. Petter Kristiansen/Ole Kristian Brennum, NMK Sør-G.dal, Subaru Impreza STI +6:01,9

4. Tord Linnerud/Roger Eilertsen, NMK Gjøvik/NAF M.sp.A&B, Mitsubishi Evo9 +6:54,6
5. Frank Tore Larsen/Torstein Eriksen, NMK Modum&Sigdal, Ford Fiesta R5 +7:03,2

**Vinner av nasjonal klasse:**

Ole Morten Korsmo/Tore Hellerud, KNA Kongsvinger, Volvo 240 + 14:03,1

**2016 KNA RALLY FINNSKOG**

Mads Østberg og kartleser Ola Fløene fra NAF Motorsport Asker og Bærum brukte KNA Rally Finnskog som en gjennomkjøring før Rally Sweden. Det var ingen fordel å starte først under krevende forhold på Finnskogen denne dagen, men Østberg og Fløene greide likevel å sette samtlige konkurrenter på plass og vant løpet i sin Ford Fiesta R5. Dermed tok Østberg sin femte seier i det legendariske løpet!

Anders Grøndal fra NAF Motorsport Asker og Bærum og kartleser Miriam Walfridsson fra MK Ratten kjørte inn til en andreplass, 1.01,8 min. bak Østberg. De hadde en litt trå start på dagen, men valgte trolig å sikre andreplassen framfor å ta noen sjanser siden de også skulle kjøre Rally Sweden helgen etter.

I den internasjonale klassen for tohjulsdrivne biler kjørte Steve Røklund fra NMK Gardermoen meget godt sammen med sin svenske kartleser Jim Jerpe. I sin Peugeot 208 R2 var de suverene i klassen. De var aldri truet, og endte på en flott tredjeplass totalt.

I nasjonal klasse for firehjulsdrivne biler så det lenge ut til å gå veien for NM-leder Bernt Kollevold og Ove Johnny Andersen fra NAF Motorsport Asker & Bærum, men på den femte etappen fikk de problemer med servostyringen på sin Toyota Celica ST205. Dermed ble det klasseseier til Jo Inge Bakken og Tommy Slåstad (begge fra KNA Kongsvinger) i en Mitsubishi Evo 6.

Nasjonal klasse for tohjulsdrivne biler ble vunnet av Søren Snartemo fra NMK Konsmo og Arne Ingar Stulen fra NMK Hadeland i BMW M3.

**5 på topp KNA Rally Finnskog 2016**

1. Mads Østberg/Ola Fløene, NAF Msp Asker og Bærum, Ford Fiesta R5
2. Anders Grøndal/ Miriam Walfridsson, NAF Msp Asker og Bærum/ MK Ratten (S), Ford Fiesta R5 +1.01,8
3. Steve Røklund/ Jim Hjerpe, NMK Gardermoen/ Sätters MK (S) Peugeot 208 R2 +4.13,6
4. Johan Kristoffersson/ Patrik Barth, MK Team Westom (S)/ MK Ratten (S), Mitsubishi EVO IX +5.04,5
5. Oscar Solberg/ Øyvind Beckstrøm, KNA Indre/Ytre Østfold/ NAF Eidsvoll og Omegn, Subaru Impreza STi +5.09,9

**Vinner av nasjonal klasse:**

Søren Snartemo / Arne-Ingar Stulen, NMK Konsmo/NMK Hadeland, BMW M3, + 6.27.0