

# KNA Kongsvinger avdeling

## Historikken fra 75 år (2001) til 90 år (2016)

### De første 75 årene (1926 – 1939)

Kongelig Norsk Automobilklub var stiftet **1907** og fikk etter hvert også en del medlemmer i Kongsvingerområdet. Medlemmene var personer som hadde mulighet til å skaffe seg en egen "automobil" i en tid hvor dette slett ikke var vanlig, og hvor veier og trafikksystem var beregnet på hestevogner, sykler og én og annen saktegående buss. I de første klubb-papirene var medlemmenes titler alltid tatt med og plasseringen på "status-stigen" kunne virke viktig.

De første årene arbeidet KNA og avdelingene med å bedre fremkommeligheten på veiene og etterhvert med skilting og trafikkregler. Deretter dukket behovet for leirplasser opp og KNA hadde en lang rekke plasser for bilturistenes enkle overnatting.

Motorsport har hele tiden vært en av KNA sine hovedinteresser og Norges første billøp ble arrangert allerede et av de første årene. KNA Kongsvinger ble altså stiftet i 1926 og arrangerte sitt første billøp allerede i 1927.

Begynnelsen av historikken til en av landets mest aktive KNA-avdelinger finnes i artikkelen "Historikk ved 75-års jubileet år 2001".

**Jubileumsåret 2001** startet med et KNA Rally Finnskog Norway (RFN) som ble enda mer vellykket enn fjorårets. Begge publikumsetappene (Langeland og Møkeren) ble kjørt, og Kongsvingerhallen var ganske godt besøkt under løpsdagene. Likevel var avisoppslagene dagen etter ikke rettet mot det sportslige, men om at rallyet måtte flyttes til Hamar for å utvikles videre. Dette skapte en hissig debatt blant entusiastene og stor frustrasjon hos arrangørstaben. Våre medlemmer i KNA's sentrale utvalg for vurdering av VM-rally i Norge fulgte tankene om Hamar som base, men styrene i både stiftelsen KNA RFN og i avdelingen ville noe annet. Derfor ble også Rally Finnskog Norway 2002 planlagt med base i Kongsvinger.

Årsmøtet valgte som ny leder Leif Kristian Broen og Hyttekomitéen meddelte at vi var tildelt opsjon på en ny tomt på Oddane Sand. Nybygg ligger likevel noe frem i tiden. Medlemstallet er 311, men på oppadgående i løpet av året.

Festningsløpet og Eidskogsprinten ble kjørt med god ekspertisehjelp fra stiftelsen KNA RFN og ga gode overskudd. Feiringen av 75-årsjubileet fortsatte med en rallybil-utstilling på Rådhusstorget under Høstmarken og endte med Jubileumsfesten på Lunderseter Samfunnshus i november. Her møtte bare 35 medlemmer og andre innbudte gjester, men festen ble stilig med taler, gaver og god mat.

Flere medlemmer fikk sine nåler for langvarig medlemsskap og Evi Lindrup fra Våler takket etterpå for en hyggelig fest.

Under Årsmøtet **2002** fikk Ole Morten Korsmo overrakt Hans Nielsens Ærespris (noe som ble kjent allerede under NBF sin premieseremoni i desember). Dette er en av Norges mest

ærefulle priser innen motorsporten. Videre delte man ut KNA sin sportsmedalje til Anders Tråstadkjølen og dessuten 5 Hederstegn til lokale førere. Vi var nå 366 medlemmer.

En brann i nabohuset til Klubblokalene på ettermiddagen 3. januar 2002 ødela mye rallyutstyr for oss. Likevel var KNA Rally Finnskog Norway i februar vellykket og Festningsløpet gikk under Vårmarken med bra oppslutning. Avdelingen bisto under Russebilløpet tidlig i mai. Vi avsto å kjøpe KNA sin tidligere "firmabil". Vi fikk også forsikringsoppgjør med kr 26.000 etter brannen i Strandveien der mye rallyutstyr gikk tapt.

Tibudet om å kjøpe hytta "Sjøstjernen" på Homborsund ble avslått, men vi fikk bekreftet opsjonen på en ny hyttetomt på Oddane Sand. Vi hadde stand under "Ungdomsmessa" og arrangerte "Eidskogsprinten" i september med 90 deltagere. På vinteren ble treningsveiene mye brukt.

Under sommeren var "Vingerhus" på Oddane Sand blitt gjort mer handikappvennlig, og var da faktisk den eneste rullestoltilgjengelige hytta på plassen.

Forprosjektet for Rally VM i Norge, "WRC to Norway" med Even Wiger i førersetet, hadde et større møte på Opaker Gård der mye ble gjennomgått. Stiftelsen "KNA RFN" som hadde bestyrt Rally Finnskog ble nedlagt og det ble istedet opprettet et firma med samme navn for å ta seg av de samme oppgavene. Også firmaet "Rally Norway AS" (RNAS) ble opprettet i denne tiden.

KNA Adm lanserte nye grafiske profiler, med ny logo og nye KNA-farger på brevar og reklameseil.

Ved Årsmøtet **2003** var vi 383 medlemmer. Da hadde vi allerede arrangert KNA Rally Finnskog Norway med full vinterfestival i samarbeid med "Byen Vår". Under møtet ble det utdelt 6 Hederstegn, en 25-årsnål, 2 stk 40-årsnåler og en 50-årsnål. Senere ble det gjennomført 3 dugnader på Oddane Sand, der det bl.a ble lagt kloakk til hyttene og til tomt nr 4 som vi var lovet til en ny hytte. Vi hadde stand på Kongssenteret og forberedte Festningsløpet (34. gang) helt til det ble avlyst på løpsdagen pga snøvær på toppen av Vardåsen. Senere ble Sportskomiteen nedlagt da alle løpene ble arrangert av Organisasjonskomiteer for hvert løp. Vi deltok under Russeløpet i april og hadde Eidskogsprinten i september.

KNA Rally Finnskog Norway dette året gikk altså bra, men senere dukket diskusjonen om navneskifte til "Rally Norway" opp igjen. Dette ble avslått av oss pga at approbasjonen for 2004 allerede var sendt i navnet til KNA Rally Finnskog Norway. Økonomisk skjedde en forandring i og med at det nyopprettede firmaet "Rally VM Invest AS" (RVI) var villige til å overta underskuddsrisikoen for KNA sentralt. Gjelden til KNA RFN beløp seg nå til kr 350.000, men bare kr 250.000 kunne dekkes av KNA. Det ble arbeidet med flere avtaler og strukturer for å flytte arrangementet av et WRC-rally fra en forening, som KNA Kongsvinger, og til et mer håndfast økonomisystem. Likevel må alltid en motorsportforening stå som teknisk arrangør i forhold til NBF og FIA.

KNA Kongsvinger fikk tilbud om å kjøpe flere aksjer i Norsk Trafikksenter og valgte å øke beholdningen med 1 aksje.

Under juleavslutningen i desember med 18 gjester, ble det delt ut 6 Hederstegn og 3 stk 25-årsnåler. Dessuten mottok Tom Slaastad den gjeve Hans Nielsens Ærespris!

Ved Årsmøtet **2004** var vi 392 medlemmer og årsberetningen viser at aktiviteten i året hadde vært god. KNA Rally Finnskog Norway var det beste hittil og under Rallyfestivalen hadde vi stand i Kongssenteret og Olabilløp i gatene rundt Rådhusplassen. Vi bisto under Russebilløpet i april og hadde Eidskogsprinten i august med 70 deltagere. Vi deltok på "Vingersmesse 2004" og flyttet til nye lokaler i Sideveien i løpet av sommeren. Planleggingen av hytte nr 4 på Oddane Sand fortsatte og vi mottok kr 29.600 fra KNA for det dugnadsarbeidet som allerede var utført. På oppfordring fra Østfold, sendte vi en gave på kr 500 til Kreftsaken.

Arbeidet med "WRC to Norway" fortsatte og RVI arbeidet mot KNA sentralt for å finne en utgiftsfordeling.

Vi delte ut 6 Hederstegn og 3 stk 25-årsnåler under juleavslutningen.

Ved Årsmøtet **2005** var vi oppe i 416 medlemmer og igjen var KNA Rally Finnskog Norway 2005 meget vellykket, men nå for første gang som ett endagersløp. Russebilløp ble gjennomført i april og det ble kjøpt inn et telt med KNA-logo. Avdelingen hadde interesse av å få noe igjen for sin langvarige rallyinnsats og skrev etterhvert avtale med "Rally Norway AS" (RNAS) om 13,2 % av aksjene. RNAS fikk dermed tilgang til våre domenenavn "rallynorway.no" og "rallynorway.com" og dekket mye av husleien til klubblokalet. Eidskogsprinten 2005 ga et reelt overskudd!

Vi oppdaget utover sommeren at Oddane Sand selv hadde begynt bygging på tomt nr 4, som vi mente vi hadde opsjon på. Det ble sendt et ganske skarpt klagebrev til KNA, men ingen beklagelse kom.

Ved Årsmøtet **2006** var vi 396 medlemmer og hadde allerede deltatt under Rally Sweden og gjennomført det første Rally Norway i februar (2006) som et prøveløp for WRC. Videre hadde vi approbert et sprintrally under Vårmarken og Eidskogsprinten i september. Det sistnevnte ble ikke noe av.

Når det gjelder WRC-arbeidet ble 5. juli 2006 viktig, for da skulle FIA avgjøre om Norge skulle få WRC-løp i jubileumsåret 2007. På Rådhusplassen ble det stilt ut rallybiler og Henning Solberg møtte opp sammen med TV og TV var dessuten tilstede direkte fra Paris! Jubelen sto i taket da opplysningen kom om at Norge var tildelt sin dato for Rally Norway i februar 2007 og svenskene måtte vente til 2008 med Rally Sweden.

Vi deltok under Russeløpet 2006 og hadde stand i Messehallen og en spesialprøve på industrifeltet på Langeland under Vårmarken. Senere på året flyttet vi klubblokalene fra Sideveien til nye lokaler i Industriveien. Det ble holdt et møte ved Gardermoen med avdelingene Hedemarken og Vestoppland om utviklingen på Oddane Sand fordi alle de 5 nye hyttene som plassen hadde bygget ga vanskeligere utleieforhold for våre gamle hytter. Dessuten var avtalene om daglig renhold og vedlikehold uoversiktlige for oss. Inntektene fra hyttene sank stadig for alle avdelingene. På juleavslutningen ble det utdelt 4 Hederstegn og 4 stk 25-årsnåler. Det er nå 32 medlemmer som har 25-årsnålen. Vi kjøpte 4 nye aksjer i Norsk Trafikksenter og har nå 10 stk.

**Kongelig Norsk Automobilklub** feiret sitt 100-årsjubileum 6. januar 2007 og litt senere kunne vi kjøre det første Rally Norway som jubileumspresang. Løpet ble meget vellykket og Ordfører Busterud mente at det aldri hadde vært så mye folk i Hamar noen gang, som under målgangen! Stig Rune Kjærnsli ble første løpsleder for et WRC-løp i Norge.

Under Årsmøtet **2007** var vi 317 medlemmer og det ble delt ut 4 Hederstegn og 4 stk 25-årsnåler. Videre hadde vi Russebilløp og Olabilløp på vårparten. Det siste var en del av prosjektet "KNA i 100" for å feire hovedklubben. Vi fikk tilbud om å kjøpe ytterligere aksjer i NT, men takket desverre nei! Tanken om et klubbhus på den nye travbanen begynte å ta form. Det skal søkes om prosjektpenger fra KNA, men utdelingen skjer ikke før under Landsmøtet i april 2008.

I januar 2008 deltok vi i en minnemarkering over 400 trafikkdrepte med lystenning fra Bybrua og opp til Vinger Kirke. KNA Rally Finnskog 2008 ble arrangert i en enklere form uten NM eller Europamesterskap og var det 25 i rekken. Under Rally Sweden hadde vi 2 stk SS og serviceplassen i Sunne som vårt ansvar.

Årsmøtet **2008** viste 360 medlemmer og forslaget om bygging av klubbhus ble godkjent. Dermed gikk søknaden til KNA og Landsmøtet innvilget søknaden! Arbeidet startet på høsten 2008.

For å hjelpe lokale rallyførere bestemte Årsmøtet også at førere fra avdelingen skulle få tilbake kr 500 i redusert startavgift (singel kartlesere kr 250) etter Rally Finnskog 2008. Det ble bestemt at vi skulle forsøke med bakkøløp igjen i 2009. Dette året var første gang vi fikk utbetalt aksjeutbytte fra NT med kr 1.710!

Rally Norway 2009 ble igjen meget vellykket med åpningsseremoni på Bjerke Travbane med Statsminister Jens Stoltenberg, TV og masse folk. Statsministeren mente at "Rally Norway is one of the best environmental pioneers in any sport and culture activities in Norway". De fleste nøkkelfunksjonærene kom fra vår avdeling. Været og etappene var fantastiske og bare økonomien ga problemer. Uten en stor landsdekkende eller internasjonal sponsor er det ikke liv laga for WRC i Norge, dessverre.

Under Årsmøtet **2009** er vi 352 medlemmer og det planlagte bakkøløpet måtte avlyses pga interne misforståelser. Vi skal likevel forsøke igjen i 2010. Klubbhuset reiser seg, mye takket være Torstein Øiseth som benytter både fengselsfugler og skoleelever under byggingen.

Frem mot 2010 har vi først "Svully Rally Dhabi" i januar med 2 WRC-team som ville trene til Rally Sweden og senere KNA Rally Finnskog med NM i februar. Like før dette hadde vår rallylegende, Erling Hagen, gått bort og premieutdelingen etter Svully Rally Dhabi ble som en minnestund hvor de etterlatte også var invitert.

Under Årsmøtet **2010** var vi 344 medlemmer. Det ble utdelt flere Hederstegn og 4 stk 25-årsnåler under juleavslutningen i november. Innflyttingen i underetasjen av Klubbhuset begynner.

Rally Finnskog 2011 fikk 110 deltagere og ble vellykket. Stig Rune Kjærnsli ble oppnevnt til assisterende løpsleder i Rally Sweden. Så skulle Festningsløpet arrangeres i mai, men måtte avlyses pga dårlig deltagelse. Deretter ble det klart at lageret til Rally Norway på Haslemoen

måtte tømmes og vi tilbød oss å flytte alt til vårt nye klubbhus på Travbanen. Det ble kjørt flere lass og arbeidet i flere dager.

Et interessant tema dukket opp i 2011, nemlig at navnet "Finnskog" skulle beskyttes og, som produktnavn, bare kunne benyttes av fastboende på Finnskogen. Vår organisasjon oppfyller ikke dette kravet, men samtidig mottok vi "Finnskogprisen" som en hedersbevisning i 1997 fordi vi gjør navnet kjent over hele landet og delvis internasjonalt.

I samarbeid med Brandval Kongsvinger Travlag ble det satt opp regler for bruken av Klubbhuset (omdøpt til Flerbrukshuset) og opprettet et Driftsstyre . Under Årsmøtet **2011** var vi 317 medlemmer og det ble bestemt at Festningsløpet for 2012 skulle approberes igjen. Diskusjonen om at Rally Sweden skulle flyttes til Østersund dukket opp, men FIS sitt ønske om kjøring i to land er viktig og vår deltagelse kan bli tungen på vektskålen fordi ingen norsk motorklubb kan ta tilsvarende oppgaver i Trøndelag.

Under året ble det opprettet et Baneutvalg for å vurdere muligheten for å gjøre travbanen til et Flerbruksanlegg der indrebanen kunne gi plass til ulike motoraktiviteter. En slik bruk vil kreve en endring av den tilhørende arealplanen fra Kongsvinger kommune, men alle muligheter skal undersøkes. Det diskuteres om vi skal avhende domenenavnene "rallynorway.no" og "rallynorway.com", men alt blir som tidligere selv om det bringer kostnader. KNA sitt nye "Bilpolitiske program" blir gjennomgått, men vi har ingen store bemerkninger. Samtidig diskuteres alle de nye ungdomsprosjektene, som "Trafikklykke", "Kjør for livet" og "KNA Ungdom" som spiser opp medlemsgrunnlaget for en eventuell junioravdeling hos oss. Vi får melding om at Andreas Mikkelsen har meldt overgang til vår avdeling, men vet ikke hvordan vi skal utnytte dette.

Under Årsmøtet **2012** var vi 254 medlemmer og da hadde vi allerede gjennomført KNA Rally Finnskog i minus 38, som et kompakt løp uten NM, men med 6 WRC-biler, deriblant Mikko Hirvonen. Senere gikk Rally Sweden en dag i Norge og på vår fartsetappe ble det totalt trafikk-kaos og spering av riksveien. Politiet ordnet opp og vi hørte ikke noe mer til saken. Det må ordnes flere parkeringsplasser heretter. Erik Veiby fra vår avdeling er fast styremedlem i Svenska Rallyt AB.

Senere på året opprettet vi undergrupper for både funksjonærer og ungdom. Festningsløpet var ferdig planlagt, men måtte avlyses pga få påmeldte deltagere. Det nytter ikke med NM i bakkeløp på lørdagen når vi ønsker de samme deltagerne påfølgende søndag!

RAF arrangerte Sommerfest ved Klubbhuset rundt St. Hans dette året og i desember fikk vi ferdigattesten for nybygget! Allerede første driftsår viste regnskapet kr 16.586 i overskudd på driften. Nå var alle skriftlige avtaler med Travlaget ferdige.

KNA fikk ferdig ny programvare for "kna.no" der man kunne kjøre påmeldinger og resultater fra billøp digitalt. Videre lanserte KNA en trafikkskiltakson for å finne feilaktige veiskilt og et innraportert tilfelle i vårt område ble omtalt i Motorliv senere og forbedret av Statens Vegvesen. En uheldig skiltplassering dekket for utsikten i et veikryss. Leieprisen på Oddane Sand ble øket med kr 300 pr uke.

Under Årsmøtet **2013** var vi 221 medlemmer og det ble utdelt 1 Hederstegn. Under møtet kom det frem at Travlaget nå hadde planer om en helårlig treningsstall ved anlegget. Dette ville eventuelt bety at senterområdet på travbanen ikke kunne benyttes til motorsport!

Treningsveien for rallyfolket på Eidskogen fungerte fint hele vinteren, mens Kongsvinger Politikammer slet med å finne tilbake til gamle avtaler og rutiner. Gang på gang måtte nyansatte overbevises om at NBF sine regler også gjaldt i vårt distrikt, men både i Nord-Odal og i Kongsvinger ble veiene lite brukt.

KNA sitt Bilpolitiske Utvalg lanserte ”14 grep for en bedre bilhverdag”, men initiativet medførte ingen aksjoner hos oss. Nytt fra KNA var også sorte skiltrimmer i plast med logo og ”kna.no” som tekst. Endelig tok vi beslutningen om å ramme inn den vakre ”Finnskogprisen 1997” for så å henge den opp i Klubbhuset. Det ble kjøpt inn 4 nye datamaskiner til sentrale funksjonærer. Flere medlemmer har nå deltatt på NBF sine funksjonærkurs.

Det ble arrangert Autoslalom med 17 deltagere i oktober og vi begynte å fundere over innkjøp av eget optisk tidtagerutstyr. Ved årets slutt var resultatlisten i KNA sitt mesterskap i Autoslalom preget av våre sjåførere.

Så kom meldingen om at vi likevel kunne disponere indrebanen på Travbanen og støymålinger viste at kravene var oppfylt i forhold til naboer og andre. En henvendelse om vår deltagelse i prosjektet ”Ungpøbel” på Eidskogen ble avvist og selv om prosjektet ble omdøpt til ”Hestekraft Eidskog” kunne vi ikke bidra pga NBF sine regler for organisert trening. Også prosjektet ”Kongsvinger Ungdom” spør igjen, men vi kan ikke støtte økonomisk. Hyttene våre ble avertert i lokalavisen, men utleien øket ikke merkbart.

KNARally Finnskog 2014 vil bli 30-årsjubileum og organisasjonskomiteen vil ha en feiring ved at alle tidligere vinnere skal inviteres. Løpet fikk 95 deltagere og gikk i slutten av februar. Til middagen møtte 45 gjester hvorav 4 tidligere vinnere. Under middagen fikk Stig Rune Kjærnsli tildelt KNA sin Fortjenestemedalje i sølv. Meget fortjent!

Under Årsmøtet **2014** var vi 206 medlemmer og vi delte ut 1 Hederstegn. Andreas Mikkelsen nevnes igjen i Årsberetningen fordi han oppnådde 2.-plass i WRC. Året gikk med hjelp til mange andre løpsarrangører og Stig Rune var igjen Ass. Løpsleder i Rally Sweden. KNA Rally Finnskog fikk bare 72 deltagere, men alle løpsarrangører merker en nedgang. Autoslalom kom nå inn i fastere former med planer om en turnering, men bare oktoberløpet ble avviklet. Speakertjeneste ble ordnet og publikumsopplutningen var god. Vår avdeling var medarrangør under Rebusløpet på Austmarka i september.

Det ble opprettet flere undergrupper dette året, for bl.a Ungdom og Funksjonærer. Dessuten ble det oppnevnt en materialforvalter. Banekomiteen fikk klarere opplysninger om kravene til omregulering av travbanen til motorsport. Dette blir dyrt.

Under Årsmøtet **2015** var vi bare 190 medlemmer og det ble valgt en ny leder, nemlig Even Wiger. Etter dette ble våre 10 aksjer i Norsk Trafikksenter (nå: NAF Vålerbanen) solgt med god fortjeneste. Avdelingen fikk ny hjemmeside ”www.knakongsvinger.no” og e-mailadresse ”post@knakongsvinger.no”.

KNA Rally Finnskog 2015 hadde 72 startende og Autoslalomen i mai 28 deltagere. Etter dette løpet ble kr 8.686 utdelt til Røde Kors med tanke på den store flyktningstrømmen til Norge dette året. Dette ga god pressedeckning og god PR. Det ble i løpet av året innkjøpt et stort antall profileringsjakker med KNA Kongsvinger-logoen og påskriften ”KNA Rally Finnskog”

Disse ble delt ut gratis til aktive funksjonærer. Igjen var vi medarrangører under rebusløpet for biler på Austmarka.

Innredningen av kjellerrommet i Klubbhuset ble gjort ferdig, bl.a med egen varmpumpe og flere møter ble avholdt der. Dessuten ble det endelig avholdt et samarbeidsmøte med KNA Solør Motorsport, men ingen faste avtaler ble gjort. Vi hadde også en klubbkveld i Klubbhuset med god deltagelse. Et av foredragene handlet om virksomheten til "Even Management" som assisterer Andreas Mikkelsen, Pontus Tidemand, Esapekka Lappi og Ole Christian Veiby. Arrangementet frister til gjentakelse.

Sekretæren fikk i oppdrag å legge om til KNA sin nye mal for møtereferater og vi ble mer påpasselige med å overholde innsendingsfrister. Senere ble sekretærfunksjonen overflyttet fra den gamle (pga sykdom) til nyoppnevnt Kjetil M. Hansen og samtidig ble det innkjøpt en ekstern harddisk der alt elektronisk materiale ble samlet med tanke på fremtidig sporing.

Under Årsmøtet **2016** var vi fortsatt 190 medlemmer og dette ville bli avdelingens 90. driftsår. En jubileumskomite ble opprettet for å finne en verdig feiring.

KNA Rally Finnskog 2016 ble arrangert i øsende regnvær med ca 70 deltagere og vanskelige forhold. Sjelden har frafallet blant deltagerne vært større. Arrangementsmessig gikk alt bra og utpå ettermiddagen kunne vinnerne reise hjem med sine premier. Mats Østberg vant forøvrig for femte gang og er dermed historisk. Under det etterfølgende Rally Sweden var føreforholdene enda verre og en avlysning ble diskutert. Bare noen uker før hadde Stig Rune Kjærnsli fått opprykk til Løpsleder og på mesterlig måte fikk han igjennom et brukbart WRC-løp. Bare etappene i Norge på fredagen hadde någenlunde vinterføre! Stig Rune er en av veldig få i verden som har vært løpsleder for WRC i to ulike land!!!

Til Autoslalom ble nytt tidtagerutstyr innkjøpt og det ble arrangert 3 løp med meget god oppslutning. Like etterpå kom et Sprintrally på en onsdagskveld der Andreas Mikkelsen fant tid til å delta. Publikum moret seg og Andreas vant, men konkurransen fra lokale kjørere var imponerende. Andreas fikk med seg en stor krystallsak, men også et klenodium av en premie fra et billøp i 1958. Denne var opprinnelig vunnet av Kongsvingers Reidar Gjems, men arvingene hadde så skjenket denne til KNA Kongsvinger for videre utdeling. Nå passet det at kruset ble gitt videre til Andreas Mikkelsen.

Under året jobbet den oppnevnte Jubileumskomiteen med ulike arrangementer og det første var altså Sprintrallet og deretter fulgte en bilutstilling under Høstmarken med nesten 60 utstilte biler, deriblant et par rallybiler og en crosskart. Det ble utdelt reflekser og caps med KNA-logo. Til utstillingen og resten av jubileet var det også utarbeidet en ny lokal vervebrosjyre. Både for KNA sentralt, og for avdelingen, er en økning av medlemstallet essensielt for den videre virksomheten. Når jubileumsmiddagen nærmet seg i november var vi bare 173 betalende medlemmer og det er alt for lite.

Denne historikken for KNA Kongsvinger avdeling ble presentert for gjester og andre under 90-årsjubileet!

### **Billøpsarrangementer i avdelingens regi**

KNA Rally Finnskog (litt varierende navn) 32 ganger fom 1982 tom 2016. EM fra 1988!  
Festningsløpet (bakkeløp for biler) 33 ganger fom 1968 tom 2016  
Eidskogsprinten 4 ganger fom 1997 tom 2016  
Finnskogcrossen (rallycross på vinterføre) 3 ganger fom 1976 tom 1978  
Svully Rally Dhabi (kompaktrally for WRC team) 1 gang 2010  
Sprintrally (ofte i forbindelse med Kongsvingermarken) minst 4 ganger fom 1969 tom 2016  
Rally Norway (WRC-løp) 3 ganger fom 2006 tom 2009  
Autoslalom (i nyere tid) 4 sesonger fom 2013. Tidligere "Bilslalom" flere ganger fom 1980  
Finnskog Høst (PO-løp i oktober) mange ganger fom 1965 tom 1981  
Finnskog Vinter (PO-løp med spesialprøver i februar) mange ganger fom 1963 tom 1981  
Glåmdalskarusellen (PO-løp cup) 3 ganger fom 1969 tom 1972  
Finnskog Veteran (Veteranbilløp) 5 ganger fom 1972 tom 1991  
Rattmesterskap (Ferdighetskjøring) 8 ganger fom 1969 tom 1980  
Formel V (Hastighetsløp på grus med formel V biler) 1 gang fom 1970 tom 1971  
Firestone Rally (Rally) 2 ganger fom 1971 tom 1973?  
Russebilløp (Trafikkløp for russebiler) 6 ganger fom 1995 tom 2012

### **Utmerkelser til avdelingen**

Bilsporringen for beste hastighetsløp 1973  
Årets avdeling 1987  
Årets avdeling 1988  
Årets avdeling 1991  
Årets avdeling 2013  
Finnskogprisen 1997

### **KNA-medaljer til medlemmer**

Fortjenestemedalje i Sølv: 1933 Eiler Baanrud  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1933 Karl G. Ertzeid  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1966 Hans H. Jacobsen  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1976 Eivind Lepsøe  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1976 Odd Stemsrud  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1976 Harald Ilaug  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1976 Åsta Lepsøe  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1976 Gerog Sibbern  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1988 Tor Willy Solbergseter  
Fortjenestemedalje i Sølv: 1988 Erling Hagen  
Fortjenestemedalje i Sølv: 2014 Stig Rune Kjærnsli  
Fortjenestemedalje i Sølv: 2016 Leif Kr. Broen

Juniormedaljen: 1977 Jon Lundbye  
Juniormedaljen: 1979 Arve Opaas

Sportmedaljen: 1964 Kjell Høivik  
Sportmedaljen: 1964 Henry Fischaa  
Sportmedaljen: 1964 Arthur Johansen  
Sportmedaljen: 1964 Arne F. Rolsdorph  
Sportmedaljen: 1964 Niels Guttormsen  
Sportmedaljen: 1966 Eivind Lepsøe  
Sportmedaljen: 1966 Olav Aamodt



Sportmedaljen: 1971 Aasta Lepsøe  
Sportmedaljen: 1976 Svein Olav Teigberget  
Sportmedaljen: 1976 John Fulland  
Sportmedaljen: 1982 Tor Willy Solbergseter  
Sportmedaljen: 1982 Erling Hagen  
Sportmedaljen: 1982 Egil Solbergseter  
Sportmedaljen: 1986 John Olav Aamodt  
Sportmedaljen: 1988 Roger Sandberg  
Sportmedaljen: 1988 Ole Vincent Såtvedt  
Sportmedaljen: 1988 Otto Posaasen  
Sportmedaljen: 1988 Georg Sibbern  
Sportmedaljen: 2002 Anders Tråstadkjølen

#### **Andre hederbevisninger til medlemmer:**

Hans Nielsen´s Ærespris: 1987 Ole Vincent Såtvedt  
Hans Nielsen´s Ærespris: 2001 Ole Morten Korsmo  
Hans Nielsen´s Ærespris: 2003 Tom Slaastad  
Greta Molanders Ærespris: 1987 Ole Vincent Såtvedt  
Greta Molanders Ærespris: 1989 Birger Gundersen (medlem hos oss den gangen)  
Greta Molanders Ærespris: 1991 Tommy Jahnsrud  
Greta Molanders Ærespris: 1993 Geir Nymoen  
Greta Molanders Ærespris: 1999 Rune André Dalsjø

#### **Avdelingens hederspriser**

I 1978 ble det opprettet statutter for en "**KNA Kongsvinger´s Ærespris**" og en helt spesiell krystallfigur ble utviklet av Magnor Glassverk. Prisen skulle henge svært høyt og fortrinnsvis deles ut til "personer eller institusjoner utenfor klubben" som hadde gjort en fortjenestefull innsats for avdelingen. Æresprisen ble gjennom noen år delt ut til:

- 1978 Kongsvinger Politikammer (Ivar Grønland)
- 1978 Luftforsvaret, Vardåsen (Stian Werner Erichsen)
- 1979 Arne Borg
- 1979 Brede Borg
- 1979 Knut Konttorp
- 1990 Biltilsynet v/Kåre Halvorsen

Fra 1996 ble det opprettet et "**Hederstegn**" i form av en treplate med dekor og inngravert plate. Hederstegnene skal deles ut til medlemmer som har gitt avdelingen et ansikt utad, og alle våre medaljevinnere i NM frem til 2016 har senere fått tegnet. Dette betyr at antallet mottagere har økt fort og vi kan ikke nevne alle her. Også viktige funksjonærer i billøp, eller andre som har fremhevet avdelingen, har fått/kan få tegnet.

#### **Avdelingens bidrag til hovedklubben**

Medlemmer av Hovedstyret: Georg Sibbern, Eivind Lepsøe, Erling Hagen, Leif Kr. Broen.  
Varamedlemmer til Hovedstyret: Eiler Baanrud, Karl G. Ertzeid, Kjell Herud, Eivind Lepsøe, Erling Hagen, John Fulland  
Ledere av KNA-distrikter: Georg Sibbern (Mjøs-distriktet)  
Medlem av Valgkomitéen: Thor Vestby  
Landskomitéen for juniorer: John Fulland, Anders Tråstadkjølen

Forfatteren tror ikke at denne siste listen er helt utfyllende, men ovennevnte er i alle fall bekreftet av avdelingens protokoller.

### **Klubblokaler opp gjennom tidene**

- 1970 Lagerlokaler i Victoria Hotel
- 1971 Lagerlokaler i Kongsvinger Bilco
- 1991 Klubblokaler i Gullsmed Kristoffersens bygg
- 1994 Store lokaler i Tyskerbrakkene Vingersjøveien
- 1998 Store lokaler i Strandveien. Brannen i sidebygningen 03.01.2002 ødela mye rallyutstyr
- 2004 Fine lokaler i Sideveien. Rallyutstyr i container
- 2006 Store lokaler i Industriveien
- 2010 Innflytting i underetasjen av Klubbhuset på Travbanen. Ferdigattest først i 2012

### **Kilder**

Til utarbeidelse av ovennevnte historikk til 75-årsjubileet og til 90-årsjubileet har forfatteren benyttet seg av følgende godt bevarte protokoller:

**"Kongsvinger-distriktets avdeling av KNA 13/6 1926 – 15/10 1936"**

**"Kongsvinger-distriktets avdeling av KNA. Forhandlingsbok 15/10 1936 – 13/6 1951"**

**"Styreprotokoll i KNA´s Kongsvinger avd. fra juni 1951 – 77"**

**"Styreprotokoll KNA Kongsvinger avdeling 9. feb 1977 – 14. mai -92"**

**"Styreprotokoll KNA Kongsvinger avdeling 25. mai 1992 – 15. februar 2011"**

**"Styreprotokoll KNA Kongsvinger avdeling 8. mars 2011 – "**

Dessuten har Sportskomitéen laget en fyldig **"Utklippsbok"** med presseklipp angående "Sport og Junior" som løper fom 1967 tom 1981 med utrolig mange opplysninger.