

INSTRUKS FOR SP-SJEF/ Starter

Kjør din spesialstrekning i god tid før løpsdagen, gjerne sammen med løypesjef/ sikkerhetssjef og start-/ målsjef. Gjør det kjent med alle sideveger på etappen, slik at du er sikker på hvor veivakter skal stå. Alle sideveger hvor det kan komme kjøretøyer skal ha veivakter og være tydelig merket med sperrebånd. **OBS! Der hvor det er fare for at sperrebåndet kan kjøres ned, skal det være dobbelt sperrebånd, satt opp med 30 meters mellomrom inn på den sperrede veien.** Etappesjefen er ansvarlig for at absolutt ingen uvedkommende biler kommer inn på etappen når veien er stengt. Biler som måtte stå parkert inne på etappen når du kjører ut mannskapet, må enten fjernes eller merkes med sperrebånd og gi beskjed om at bilen må stå til rallyet er kjørt.

Etappesjefen må sperre av der hvor det kan komme mye publikum.

Planlegg og informer dine mannskaper om inndragning og opprydning av etappen når rallyet er kjørt.

Ingen funksjonær får forlate etappen før etappesjefen har gitt tillatelse til det.

OBS! På mål skal det være 200 meter sikkerhetszone etter målgård. I denne sonen er det forbudt for publikum å oppholde seg. Spesielt på tidskontrollen er dette viktig for å kunne arbeide uforstyrret. BRUK SPERREBÅND.

LØPSDAGEN

På løpsdagen møter du mannskapet ditt på et på forhånd avtalt sted. Her deler du ut det materiellet som skal brukes. Vær meget nøye med å sørge for at riktig utstyr kommer dit det skal. Deretter kjører du ut mannskapet til start og mål. Gjør dette på mest praktisk og enkle måte. La f.eks. målposten kjøre offentlig veg til mål (om mulig) og etablere seg mens du kjører gjennom etappen og klarer den. Sjekk radioforbindelsen fra mål tilbake til start før du kjører tilbake. Nå er start, veivakter, sperrebånd og målfunksjonærer på plass.

Du skal fra nå av være på start og hele tiden ha radioforbindelse med basen (og mål).

ETAPPEN ER NÅ STENGT FOR ALLE UVEDKOMMENDE!

Etappen er nå klargjort 1 ½ time før første deltagerbil. Det vil nå komme sikkerhetsbil, observatører og k-bil. Disse skal behandles som deltagere slik at postmannskapet får øvelse.

FØRSTE DELTAGER MÅ IKKE STARTES FØR BEREGNET STARTTID, OG IKKE FØR ETAPPEN ER KLARERT FRA LØPSLEDELSEN.

HUSK Å SJEKKE AT DELTAGERNE HAR HJELM OG SIKKERHETSBELTER RIKTIG PÅ SEG FØR DE STARTER!



NØDNUMMER: 915 12 120



TELEFON TIL BASEN: 916 92 860

Hvis du har uforutsette årsaker må kjøre inn på etappen for å ordne opp i en ulykke, sperring e.l., skal veien sperres med en parkert bil midt i veien til du er tilbake. I slike tilfeller skal løpsledelsen ALLTID informeres og da helst på telefon. **REF. SIKKERHETSPLANEN.**

Når rallyet er slutt, venter du til oppsamlerbilen kommer. Det sjekkes at det ikke befinner seg noen biler mellom foregående etappe og din etappe. Full opprydding av startområde og ned til sperreplakater ved offentlig veg skal gjøres nå.

Du kjører nå inn på etappen og dimetterer veivakter. Sørg for at disse hjelper til med å rydde opp sperrebånd på etappen. Taubilen følger etter oppsamler og drar opp biler som har brutt. Oppsamler melder fra til løpssekretariatet om hvilke biler som har brutt.

På mål ryddes alt opp på samme måte, og du melder at etappen er klarert.

Alt utstyr kjøres nå til avtalt sted og legges i hver sine hauger for å lette oppryddingen.

OBS! Postprotokoller fra start, intervalltidtager og mål, samt postrapporter fra TK-sjefer ved start/mål og eventuelt tidsbøker skal leveres til oppsamler.

NOEN GENERELLE PUNKTER:

- Bruk løpets tidsplan nøye.
- Vær nøye med å kontrollere at du har fått nok materiell. Opptre alltid høflig men bestemt overfor alle du kommer i kontakt med.
- Si ifra hvis det er noe du er usikker på.



• **VED ULYKKE: Ref. sikkerhetsplanen**

Opptre rolig, bruk telefon til løpsleder og forklar situasjonen.

Gi ingen opplysninger til tilskuere eller andre før saken er oppklart. Henvis da til løpsledelsen; unngå ryktespredning.

- **Arrangementets samband brukes kun til nødvendige samtaler.**
- Deltagere har ikke lov til å reparere i kontrollsonen.
- Det må krysses av på startliste hvilke biler som har passert både på start og mål.
- **Feilskrivning i tidsboka må alltid kvitteres.**



NØDNUMMER: 915 12 120



TELEFON TIL BASEN: 916 92 860