



**KONGSVINGER**

# **TILLEGGSREGLER**

**Festningsløpet Kongsvinger**

**29 april 2026**

## Innhold

<b>1 Program</b>	<b>3</b>
1.1 FØR LØPSDAGEN	3
1.2 LØPSDAGEN, SØNDAG 4 JUNI	3
<b>2 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	<b>3</b>
2.1 BESKRIVELSE	3
2.2 ARRANGØR	3
2.3 ARRANGØRLISENS	3
2.4 ORGANISASJONSKOMITE	3
2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	4
2.6 JURY	4
2.7 FAKTADOMMER	4
2.8 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	4
2.9 BESKRIVELSE AV BAKKEN	4
<b>3 PÅMELDING</b>	<b>5</b>
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSER	5
3.3 STARTAVGIFT	5
3.4 BETALINGSMÅTE	5
3.5 TILBAKEBETALING	5
<b>4 FORSIKRING</b>	<b>6</b>
<b>5 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	<b>6</b>
5.1 INNSJEKK	6
5.2 TEKNISK KONTROLL	6
5.3 TEKNISK REGLEMENT	6
ALLE KLASSER KJØRER I HENHOLD TIL SINE RESPEKTIVE TEKNISKE REGLEMENT I RALLYCROSS, RALLY	6
5.4 RALLYBILER	6
5.5 DEKK	6
5.6 DRIVSTOFF	6
I HENHOLD TIL § 307 Q	6
5.7 STØYBEGRENSNING	6
<b>6 GJENNOMFØRING AV LØPET</b>	<b>6</b>
6.1 TRENING	6
6.2 DEKKVARMING	6
6.3 STARTMETODE - GJENNOMFØRING	7
6.4 TIDTAKING	7
6.5 BESTRAFFNING - FEILKJØRING	7
6.6 BRUTT LØP	8
<b>7 ANNEN INFORMASJON</b>	<b>8</b>
7.1 DEPOT	8
7.2 BRANNSIKRING	8
7.3 MILJØ	8
7.4 PARC FERME	8
<b>8 PREMIEUTDELING</b>	<b>8</b>
<b>9 DELTAGERKONTAKT</b>	<b>9</b>

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Spesial reglement for bakkeløp samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 27 mai.

## Løpet teller til KNA MESTERSKAPET 2026

### 1 Program

#### 1.1 Før løpsdagen

30 april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
24 mai	Påmeldingstiden avsluttes
27 mai	Offentliggjøring av Startprogram

#### 1.2 Løpsdagen, Søndag 31 mai

07.30 - 09.30	Innsjekk og teknisk kontroll (Ford Sulland Kongsvinger)
08:00 - 10:00	Befaring av banen
10.30	Jurymøte
11.00	Obligatorisk førermøte Base (Ford Sulland Kongsvinger)
12.30	1 omgang starter og 2 omgang kjøres fortløpende
16:30	Premieutdeling

### 2 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### 2.1 Beskrivelse

KNA Kongsvinger arrangerer for 40. gang Festningsløpet, bakkeløp for biler opp Vardåsen i Kongsvinger.

#### 2.2 Arrangør

KNA Kongsvinger  
Postboks 137  
2201 Kongsvinger  
Mail: [post@kna-kongsvinger.no](mailto:post@kna-kongsvinger.no)  
Mobil: 959 19 538

#### 2.3 Arrangørlisens

Arrangørlisens nr.: 3519

Organisasjonskomite

Ole Jonny Branes (leder), Per Gunnar Aarnes, Stig Rune Kjærnsli, Lars Snare, Roy Rogstadmoen, Lars Atle Nymo

## 2.4 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Per Gunnar Aarnes	934 29 938
Ass. Løpsleder	Ole Jonny Branes	959 19 538
Løpssekretær	Stig Rune Kjernsli	906 34 632
Teknisk sjef	Lars Snare	915 69 400
Bane-Sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen	906 96 664
Sambands sjef	Sten Åke Dahlman	900 74 899
Funksjonærsjef	Torgrim Sunde	
Miljøansvarlig	Jan Ove Sagmoen	
Medisinsk	Grue Rescue Team	
Førerkontakt	Lars Atle Nymoen	954 88 284

## 2.5 Jury

Juryleder	Rolf Borge
Jurymedlem	Svein R Jacobsen John B Killingmo

## 2.6 Faktadommer

<b>Sted:</b>	<b>Navn:</b>	<b>Bedømme:</b>
Start	Lars Atle Nymoen	Rett start
1. sjikane	Torbjørn Eriksson	Berøring/rett kjøring
2. sjikane	Robert Nygård	Berøring/rett kjøring
3. sjikane	Christian Münstermann	Berøring/rett kjøring
4. sjikane	Roy Tangen	Berøring/rett kjøring
Tønnevenning	Rune Nordøy	Rett kjøring/venning
Mål	Terje Buberget	Rett målplassering
Følgebil	Anne Nygård	Kjøring til/fra Depot
Følgebil	Tor Ole Johnsrud	Kjøring til/fra Depot

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Vil kun være elektronisk og finnes under appen Sportity med kode: **KNAK2026**

## 2.8 Beskrivelse av bakken

Sted:	Vardåsvegen, 2214 Kongsvinger
GPS koordinater:	N 60.202065, E 11.999970
Lengde:	1790 m
Underlag:	90% Asfalt med unntak av slutten som er 10% grus. Det vil bli 4 stk sjikaner i form av zebra skilt og vannfylte tønne ved venningspunkt. I tillegg vil det være vendingspunkt som skal passeres 2 ganger,

fri vending. Løypen vil bli gjennomgått på førermøte.

### 3 PÅMELDING

#### 3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i Festningsløpet 2026 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen på [www.kna-kongsvinger.no](http://www.kna-kongsvinger.no) og betale startavgiften før innen 26. mai 2026

#### 3.2 Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm

Klasse 9: Historisk Appendix K over 1600ccm

Klasse 10: Rallycross Historisk

Klasse 11: Gjesteklasse

NB!! Arrangør forbeholder seg retten til å slå sammen klasser ved få påmeldte pr klasse.

#### 3.3 Startavgift

Startavgift for alle klasser kr 2000,-

**HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK**

#### 3.4 Betalingsmåte

Startavgift innbetales til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDNO22

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

Eller ved bruk av Vipps til kode: 87622

#### 3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force

majeure og avbud skjer før frammøtetid for administrativ innsjekk. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. [post@knakongsvinger.no](mailto:post@knakongsvinger.no)

#### **4 FORSIKRING**

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren via Norges Bilspportforbund.

#### **5 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

##### **5.1 Innsjekk**

Følgende vil bli kontrollert ved den innsjekk:

- Fører lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet

##### **5.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk finner sted på verkstedet til Ford Sulland (på baksiden). Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Følgende skal medbringes til teknisk kontroll

- Vognlisens og homologerings dokumenter
- Personlig utrustning
- Startnummer må være påført bilen

##### **5.3 Teknisk reglement**

Alle klasser kjører i henhold til sine respektive tekniske reglement i Rallycross, Rally

##### **5.4 Rallybiler**

Rallybiler skal inneha kombinert vognlisens

##### **5.5 Dekk**

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. Norske biler følger norsk reglement. Svenske biler følger svensk reglement.

##### **5.6 Drivstoff**

I henhold til § 307 Q

##### **5.7 Støybegrensning**

I henhold til § 307 B

#### **6 GJENNOMFØRING AV LØPET**

##### **6.1 Trening**

Det gjennomføres ikke trening. Banen kan besiktiges med privatbil mellom kl 07:30-10:00

##### **6.2 Dekkvarming**

Dekkvarming er kun tillatt innenfor angitt sone før start. Varming av dekk utenfor sonen vil bli rapportert til juryen og kan føre til diskvalifikasjon fra løpet.

### 6.3 Startmetode - Gjennomføring

Flying start benyttes. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Etter målpassering samles klassene opp og det blir nedslepp etter at 2-3 klasser har kjørt. Følgelbiler kjører foran og bak uskiltet biler i kolonne mellom depot og start.

Det kjøres to omganger hvor beste tid teller.

### 6.4 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/10 sek. nøyaktighet. Ved eventuell bruk av backup tidtakings tiden, vil den bli gjeldene for samtlige i samme klasse.

### 6.5 Bestraffning - Feilkjøring

Flytting av fot eller berøring av Zebra markør/tønne, medfører 10 sek tids tillegg.

Med berøring menes at Zebra skilt/tønne flyttes utenfor sitt merke.

Ved feilkjøring (ikke følge kjørerute i sjikane) gis makstid 5 min.

Dette er å anse som innenfor, da foten **ikke** er utenfor merkene:



Dette er å anse som utenfor, da foten er utenfor merkene:



## **6.6 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Biler som bryter siste omgang må omgående plasseres i parc ferme ved egen depot plass for å få tellende resultat i løpet.

## **7 ANNEN INFORMASJON**

### **7.1 Depot**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass Depotplass er inntil 8 x 6 meter pr deltaker.

### **7.2 Brannsikring**

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles på egen depotplass, godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Grilling og bruk av ild er ikke tillatt på depot plass.

### **7.3 Miljø**

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli rapportert til jury. Hvert deltaker/team plikter og rydde sin depotplass etter løpet.

### **7.4 Parc Ferme**

Etter målgang er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Bilene parkeres på egen depotplass, og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert.

## **8 PREMIEUTDELING**

Finner sted i basen ved Ford Sulland ca kl 16:30

De tre beste i hver klasse blir premiert.

## 9 DELTAGERKONTAKT



Lars Atle Nymo

Mobil: 954 88 284