

Invitasjon

Tilleggsregler

KNA Kongsvinger Sprintrally

25. august 2024



Sulland Kongsvinger

Osloveien 105, 2212 Kongsvinger

4,0 km **100%** asfalt

KNA Kongsvinger Sprintrally 2024



Tilleggsregler

1. Arrangør

KNA Kongsvinger
Arrangørlisens: 94625

2. Adresse og kontaktdetaljer

KNA Kongsvinger
PB 137
2201 Kongsvinger
post@knakongsvinger.no
Konto nr: 1840 16 40637

3. Beskrivelse

Rallysprint på asfalt. Løpet består av 1 spesialprøve (SP) som kjøres 2 ganger. Det er ingen transportetapper. Løptes totale lengde er ca 4,0 km. Maks antall deltagere er satt til 35 stk. Arrangør kan fritt øke dette antallet etter behov. «Først til mølla»-prinsipp. Tilleggsregler publiseres og påmelding åpnes 30. juli 2024.
www.kna-kongsvinger.no.

4. ISR / NSR

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og det Nasjonale Sportsreglement, samt disse tilleggsregler.

5. Tidsskjema

22. august 2024

Offentliggjøring av Startprogram, www.kna-kongsvinger.no

25. august 2024

Kl 09.00 – kl 10.30 Innsjekk - Teknisk kontroll

Kl 12.00 Start første deltager

Kl 17.30 Premieutdeling

6. Sportskomite

Sportskomiteen består av Ole Jonny Branes (leder), Kjetil Hansen, Lars Snare, Ole Kristian Bråten, Stig Rune Kjærnsli og Roy Rogstadmoen.

7. Oppnevnte funksjonærer fra NBF

Juryleder: John B. Killingmo

Jurymedlem: Per Gunnar Aarnes

Sikkerhetskontrollør: Tom Stensrud

8. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kjetil Hansen	916 92 860
Ass. Løpsleder:	Ole Jonny Branes	959 19 538
Løype/sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen	906 96 664
Ass. Sikkerhetssjef	Rune Wiker	915 23 213
Sekretær	Stig Rune Kjernsli	906 34 632
Teknisk sjef:	Lars Snare	915 69 400
Funksjonærsjef:	Ole Kristian Bråten	473 53 293
Deltagerkontakt:	Lars Atle Nymoen	954 88 284

9. Ulykkeskommisjon

Ihht. NSR art 69.4.6.1

Løpsleder:	Kjetil Hansen
Sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud
Politi:	Vakthavende Politi

10. Offisiell oppslagstavle

Vil kun være elektronisk og finnes under appen Sportity med kode: **KNAK2024**

11. Faktadommer

<u>Sted:</u>	<u>Navn:</u>	<u>Bedømme:</u>
Start	Vegard Myrli	Rett start
Tønnevenning Infocare	Rune Bråten	Berøring/rett kjøring
Sulland Brukt	Kristoffer Lange	Berøring/rett kjøring
Tønnevenning «Øiseth»	Sten Morten Taugbøl	Berøring/rett kjøring
Sjikane «Eriksen»	Eirik Furuli	Berøring/rett kjøring
Sjikane «Høggeriet»	Joakim E Myrvold	Rett kjøring/venning
Mål	Trond Engelstad	Rett målplassering/berøring

12. Klasser

Alle rallybiler ihht. rallyreglement 4.4 kan delta.

Det konkurreres i følgende 4 klasser:

Klasse 1	Forhjulsdreven eller bakhjulsdreven bil uten differensialsperr eller differensialbrems. (Deltagere som normalt starter i ungdomsklassen vil bli satt i denne klassen.)
Klasse 2	Forhjulsdreven eller bakhjulsdreven bil med differensialsperr eller differensialbrems.
Klasse 3	Bil med firehjulstrekk.
Klasse 4	Historiske biler T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP

13. Detaljert beskrivelse

Arrangør står fritt til å bestemme startrekkefølgen. Det vil ikke være mulighet for gjennomkjøring. Skisse og beskrivelse av spesialprøve vil bli utlevert ved innsjekk. Skisse vil også være tilgjengelig på offisiell oppslagstavle. Inspeksjon av spesialprøve kan gjøres på løpsdagen etter innsjekk. Det er ikke lovlig med motorisert fremkomstmiddel på inspeksjonen. Sykkel kan benyttes. Arrangørnoter vil ikke være tilgjengelig.

14. Anmeldelse

Påmelding gjøres elektronisk på <http://www.kna-kongsvinger.no>

Påmeldingen bør være arrangør i hende senest 20. august 2024. Påmeldingen er kun gyldig etter startavgift er mottatt på arrangør sin konto. Dersom maks antall deltager er oppnådd, kan arrangøren avvise en påmelding.

Startavgift inkl forsikring: kr 2000,-

Innbetales til konto 1840 16 40637. Oppgi deltagerenavn i feltet «Melding». Husk kvittering til innsjekk. Påmeldingen signeres av fører og kartleser ved innsjekk.

15. Bruk av samme bil for flere deltagere

Norges Bilsportforbund har gitt dispensasjon fra Generelle bestemmelser art 3.19 slik at samme bil kan benyttes av inntil to anmeldere. En deltager kan ikke være påmeldt i 2 forskjellige biler. Hvis bilen bryter og ikke lengre er kjørbær vil det påvirke begge deltagere som benytter bilen.

16. Lisenser

Det kreves gyldig vognlisens og personlig lisens for 2024, sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Det kreves gyldig førerkort for fører, unntatt egne bestemmelser for ungdom. Dette kontrolleres ved innsjekk. Ved bruk av engangslisens for kartleser i rallysprint, kan dette kjøpes hos Norges Bilsportforbund eller via arrangør før innsjekk. Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer. Manglende papirer kan medføre startnekt.

17. Teknisk kontroll

Teknisk sjef: Lars G. Snare, 91569400 Bærer Orange vest under løpsdagen.

Sted: Ved hovedkvarter/base, Sulland Kongsvinger.

Tid: 09.00 - 10.30

Vognlisensen vil bli beholdt av teknisk sjef under løpet, og utleveres ved innkjøring til parc fermé. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte før vognlisens utleveres. Vognlisens til biler som ikke fremvises, eller ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

18. Makstid og tidsstraff

Makstid på SP er satt til 6:00 min. Tidstillegg for berøring av kjebler/bane markeringer 15 sek pr berøring. Det vil være flere tønnevendinger på prøven.

Alle tønnevendingene kan passeres på valgfri side.

19. Tidtaking

Det tas tider i minutter, sekunder og tideler. Tidtaking med fotoceller ved start/mål. Startprosedyre: Starter gir tegn om at det er 5 sek til start. Start blir markert med startflagg. Det vil bli benyttet flytende start og mål i målgård. Ved berøring av kjebler i målgård vil deltager bli straffet med å få makstid som tellende resultat på etappen. Den som har lavest totaltid vinner. Ved lik totaltid ved endt løp, vinner den som har best tid på SP 1.

20. Drivstoff

Ihht. Rallyreglement pkt 59.1.1. I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art 252.9, kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Oblatene skal ha en diameter på 12cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift «E85». Bensinfylling mellom SP1 og SP2 er forbudt og vil rapporteres til juryen.

21. Service

Det vil ikke være anledning til service mellom SP1 og SP2. Deltager kan under oppsyn av teknisk personell, gjøre sikkerhetsmessige reparasjoner med verktøy og utstyr de har medbrakt i løpsbilen. Dette gjelder også ved bytte av hjul. Deltagere kan ha inntil 4 reservehjul tilgjengelig, ref 48.1.2

Endringer og reparasjoner på bil uten forhåndsgodkjennelse av teknisk sjef kan føre til utelukkelse.

22. Resultater

Resultater offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle.

23. Premiering

De tre beste i hver klasse blir premierte.

24. Arrangørreklame

Det blir ingen arrangørreklame i dette løpet.

25. Protester

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlig ihht NSR art 13.

26. Parc fermè

Det vil være parc fermè på området til Sulland Kongsvinger etter SP2. Følg vaktens henvisninger. Parc fermè er i henhold til ISR/NSR. For øvrig vises det til NSR art 2.4.

27. Hengerparkering

Parkering av tilhenger skjer ved Sulland Kongsvinger, Oslovegen 105. Ingen hengere eller servicebiler slipper inn i depotområde. Dersom noen deltagere må ha behov for dette i depot må dette avklares med løpsledelse før løpsdagen.



**Deltagerkontakt:
Lars Atle Nymoen
Mobil: 954 88 284**