



KONGSVINGER

TILLEGGSREGLER

Festningsløpet

Kongsvinger

2 Juni 2024

Innhold

1 Program.....	3
1.1 FOR LØPSDAGEN	3
1.2 LØPSDAGEN, SØNDAG 4 JUNI.....	3
2 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE.....	3
2.1 BESKRIVELSE.....	3
2.2 ARRANGØR.....	3
2.3 ARRANGØRLISENS	3
2.4 ORGANISASJONSKOMITE.....	3
2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	3
2.6 JURY.....	4
2.7 FAKTADOMMER.....	4
2.8 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE.....	4
2.9 BESKRIVELSE AV BAKKEN.....	4
3 PÅMELDING	4
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	4
3.2 KLASSER.....	5
3.3 STARTAVGIFT.....	5
3.4 BETALINGSMÅTE	5
3.5 TILBAKEBETALING	5
4 FORSIKRING	5
5 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
5.1 INNSJEKK	5
5.2 TEKNISK KONTROLL	6
5.3 TEKNISK REGLEMENT.....	6
ALLE KLASSER KJØRER I HENHOLD TIL SINE RESPEKTIVE TEKNISKE REGLEMENT I RALLYCROSS, RALLY	6
5.4 RALLYBILER	6
5.5 DEKK	6
5.6 DRIVSTOFF.....	6
I HENHOLD TIL § 307 Q.....	6
5.7 STØYBEGRENSNING	6
6 GJENNOMFØRING AV LØPET	6
6.1 TRENING	6
6.2 DEKKVARMING	6
6.3 STARTMETODE - GJENNOMFØRING.....	6
6.4 TIDTAKING.....	6
6.5 BESTRAFFNING - FEILKJØRING.....	7
6.6 BRUTT LØP	7
7 ANNEN INFORMASJON.....	7
7.1 DEPOT	7
7.2 BRANNSIKRING.....	7
7.3 MILJØ.....	7
8 PREMIEUTDELING.....	7
9 DELTAGERKONTAKT	7

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), Spesial reglement for bakkeløp samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 30 mai.

1 Program

1.1 Før løpsdagen

24 april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
28 mai	Påmeldingstiden avsluttes
30 mai	Offentliggjøring av Startprogram

1.2 Løpsdagen, Søndag 2 juni

07.30 - 09.30	Innsjekk og teknisk kontroll (Ford Sulland Kongsvinger)
07:30-10:00	Befaring av banen
10.30	Jurymøte
11.00	Obligatorisk førermøte Base (Ford Sulland Kongsvinger)
12.30	1 omgang starter og 2 omgang kjøres fortløpende
16:30	Premieutdeling

2 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Beskrivelse

KNA Kongsvinger arrangerer for 39. gang Festningsløpet, bakkeløp for biler opp Vardåsen i Kongsvinger.

2.2 Arrangør

KNA Kongsvinger
Postboks 137
2201 Kongsvinger
Mail: post@kna-kongsvinger.no
Mobil: 959 19 538

2.3 Arrangørlisens

Arrangørlisens nr.: 88699

2.4 Organisasjonskomite

Ole Jonny Branes (leder), Per Gunnar Aarnes, Roy Rogstadmoen, Sten Åke Dahlmann, Torgrim Sunde, Lars G. Snare, Stig Rune Kjernsli

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Per Gunnar Aarnes	934 29 938
Ass. Løpsleder	Stig Rune Kjernsli	906 34 632
Løppssekretær	Stig Rune Kjernsli	906 34 632
Teknisk sjef	Lars G. Snare	915 69 400
Sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen	906 96 664

Banesjef	Sten Åke Dahlman	900 74 899
Funksjonærsjef	Torgrim Sunde	
Førerkontakt	Ole Jonny Branes	959 19 538

2.6 Jury

Juryleder	Trond Bakkom
Jurymedlem	Rolf Borge
	Svein Jacobsen

2.7 Faktadommer

Sted:	Navn:	Bedømme:
Start	Lars Atle Nymo	Rett start
1. sjikane	Christian Münstermann	Berøring/rett kjøring
2. sjikane	Robert Nygård	Berøring/rett kjøring
3. sjikane	Torbjörn Eriksson	Berøring/rett kjøring
4. sjikane	Roy Tangen	Berøring/rett kjøring
Tønnevenning	Rune Nordøy	Rett kjøring/venning
Mål	Eivind Hansen	Rett målplassering
Følgebil	Anne Nygård	Kjøring til/fra Depot
Følgebil	Tor Ole Johnsrud	Kjøring til/fra Depot

2.8 Offisiell oppslagstavle

Vil kun være elektronisk og finnes under appen Sportity med kode: **KNAK2024**

2.9 Beskrivelse av bakken

Sted:	Vardåsvegen, 2214 Kongsvinger
GPS koordinater:	N 60.202065, E 11.999970
Lengde:	1790 m
Underlag:	90% Asfalt med unntak av slutten som er 10% grus. Det vil bli 4 stk sjikaner i form av zebra skilt og vannfylte tønne ved venningspunkt. I tillegg vil det være vendingspunkt som skal passeres 2 ganger, fri vending. Løypen vil bli gjennomgått på førermøte.

3 PÅMELDING

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i Festningsløpet 2024 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen på www.knakongsvinger.no og betale startavgiften før innen 28. mai 2024

3.2 Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal 1601 - 2400 cm³

Klasse 3: Supernasjonal over 2400 cm³

Klasse 4: Rallybiler med tohjulstrekk t.o.m. 2000 cm³

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk over 2001 cm³

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1, WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.)

Klasse 7: Historiske løpsbiler. Rallycross og Rally etter FIA App K reglement, med gyldig FIA HTP.

NB!! Arrangør forbeholder seg retten til å slå sammen klasser ved få påmeldte pr klasse.

3.3 Startavgift

Startavgift for alle klasser kr 2000,-

3.4 Betalingsmåte

Startavgift innbetales til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDNO22

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frammetid for administrativ innsjekk. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. post@knakongsvinger.no

4 FORSIKRING

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren via Norges Bilsportforbund.

5 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

5.1 Innsjekk

Følgende vil bli kontrollert ved den innsjekk:

- Fører lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet

5.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk finner sted på verkstedet til Ford Sulland (på baksiden). Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Følgende skal medbringes til teknisk kontroll

- Vognlisens og homologerings dokumenter
- Personlig utrustning
- Startnummer må være påført bilen

5.3 Teknisk reglement

Alle klasser kjører i henhold til sine respektive tekniske reglement i Rallycross, Rally

5.4 Rallybiler

Rallybiler skal inneha kombinert vognlisens

5.5 Dekk

Klasse 1-3:	Dekk fritt.
Klasse 4-5:	Dekk i henhold til klassingsliste for rally
Klasse 6:	Dekk fritt
Klasse 7:	Rallycross som kl 1-3 og Rally som kl 4-5

På rallybiler i klasse 4, 5 og 7 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement

5.6 Drivstoff

I henhold til § 307 Q

5.7 Støybegrensning

I henhold til § 307 B

6 GJENNOMFØRING AV LØPET

6.1 Trening

Det gjennomføres ikke trening. Banen kan besiktiges med privatbil mellom kl 07:30-10:00

6.2 Dekkvarming

Dekkvarming er kun tillatt innenfor angitt sone før start. Varming av dekk utenfor sonen vil bli rapportert til juryen og kan føre til diskvalifikasjon fra løpet.

6.3 Startmetode - Gjennomføring

Flying start benyttes. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Etter målpassering samles klassene opp og det blir nedslepp etter at 2-3 klasser har kjørt. Følgebiler kjører foran og bak uskiltet biler i kolonne mellom depot og start.

Det kjøres to omganger hvor beste tid teller.

6.4 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/10 sek. nøyaktighet. Ved eventuell bruk av backup tidtakings tiden, vil den bli gjeldene for samtlige i samme klasse.

6.5 Bestraffning - Feilkjøring

Flytting av fot eller berøring av Zebra markør/tønne, medfører 10 sek tids tillegg.

Med berøring menes at Zebra skilt/tønne flyttes utenfor sitt merke.

Ved feilkjøring (ikke følge kjørerute i sjikane) gis makstid 5 min.

6.6 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

Biler som bryter siste omgang må omgående plasseres i parc ferme ved depotet for å få tellende resultat i løpet.

7 ANNEN INFORMASJON

7.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass Depotplass er inntil 8 x 6 meter pr deltaker.

7.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles på egen depotplass, godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Grilling og bruk av ild er ikke tillatt på depot plass.

7.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli rapportert til jury. Hvert deltaker/team plikter og rydde sin depotplass etter løpet.

8 PREMIEUTDELING

Finner sted i basen ved Ford Sulland kl 16:30

De tre beste i hver klasse blir premiert.

9 DELTAGERKONTAKT



Ole Jonny Branes, mobil 95 91 95 38